

- (二)「學生交通車管理辦法草案」內容規範交通車車齡(10年內)、乘載人數、行駛紀錄與路線、安全逃生設備、駕駛人年齡與職訓、車輛監理事項、緊急事故通報及車輛內外監視錄影等行車安全保障措施,以保障學生交通接送安全。
- (三)「學生交通車管理辦法」訂頒前,仍援由交通部及地方交通主管機關依公路法及各地方政府所訂學生交通車管理之自治法規(如臺北市學生及幼童交通車管理自治條例)等相關法規積極稽查取締。
- (四)另本部也將於本年9月29日邀集各直轄市、縣(市)「課後照顧服務中心」主管機關召開會議,會議中將再持續要求各地方政府定期及不定期加強查緝交通車,以維護學童安全。

(二十四) 行政院函送姚委員文智就物價及經濟問題所提質詢之書面答復,請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 10 月 1 日院臺專字第 1010060825 號)
(立法院函 編號:8-2-1-85)

姚委員就物價及經濟問題所提質詢,經交據本院經建會查復如下:

一、當前物價尚屬穩定

- (一)根據世界經濟論壇(WEF)於2012年9月發布之「全球競爭力指數」評比,2011年及2012年臺灣物價穩定;2012年排名亞洲第1,全球排名亦與挪威、瑞典、法國等24個國家並列第1。
- (二)隨「油氣價格合理化方案」及「電價合理化方案」實施,加上近來豪雨颱風致農產品供應減少等因素影響,國內民生物價難免會有波動,所幸政府相關單位嚴密監視民生物資行情變動與機動啟動調配機制,物價尚屬穩定。為消弭民眾預期心理,緩和部分商品調漲價格情形,「行政院穩定物價小組」自2012年4月以來密集召開會議,推動各項因應措施。今年1-8月CPI上漲1.84%,另依主計總處8月17日預測,全年CPI上漲1.93%,物價尚屬穩定,並無出現通貨膨脹或是通貨緊縮之情形。
- (三)未來政府將密切觀察重要原物料國際市場價格走勢、掌握國內供需及價格變化情形,俾利採取相關因應措施,以防止物價異常波動,以達「中華民國101年國家建設計畫」所訂定「消費者物價指數上漲率不超過2.0%」之總體經濟目標。

二、積極推動各項提振經濟措施

針對目前國內景氣低緩,政府將加速、加強力道推動短期「經濟景氣因應方案」各項措施。另此波歐債危機亦突顯當前台灣經濟結構過度依賴出口、服務業發展不足等課題,也凸顯台灣建立品牌、強化競爭力之重要性,本院陳院長於9月11日公布「經濟動能推升方案」,納入五場「財經議題研商會議」重要結論,以加速台灣經濟結構轉型,充實產業長期發展能量及提升競爭力。