

專案質詢

8-2-1-0087

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 9 月 15 日印發

案由：本院姚委員文智，鑒於知名智庫「美國企業研究院（American Enterprise Institute, AEI）」本月四號發表報告指出，中國對台佈署的大量導彈將在戰時癱瘓我國機場，導致戰機難以順利起降，使台灣無法掌握空優。對於報告中所提問題之因應作為，連帶影響到台灣空軍之戰爭情勢想定，以及後續戰機採購之規劃，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據美國國防部今年例行向美國國會提交之中國軍力發展報告，目前共軍在台海當面共佈署有 1000-1200 枚高精確度的短程導彈（Short Range Ballistic Missile, SRBM），此外還有上百枚難以攔截的陸攻型巡弋飛彈（Land Attack Cruise Missile, LACM），且在數量、精確度以及彈藥攜帶量上皆持續增加，對於我國之機場、雷達站、港口、重要軍文機構之威脅日益嚴重。
- 二、愛國者與天弓一、二型等台灣目前最重要的防空飛彈，然皆採固定陣地模式佈署，在戰時將成為共軍導彈、巡弋飛彈，甚至特攻人員第一擊之目標，戰場存活率恐怕不容樂觀估計，也因此，如何增加採機動佈署、成本較低廉、戰場存活率較高之防空飛彈，國防部應及早準備。
- 三、台灣目前約有 350 架可操作之戰機，數量尚稱足夠，然軍用機場之跑道、機堡、油庫，與儲存設施之防空能力、抗炸能力，以及修補效率是否足夠，國防部應徹底進行檢討及加強，否則一旦開戰，倘若上述設施遭到嚴重破壞，將出現空有戰機，卻只能停留在跑道上或機庫內，無法起飛迎敵的尷尬處境。
- 四、去年美國已表示願意幫台灣針對現有之 F16A/B 型戰機進行升級，全案預算將超過千億台幣，近期則傳出有可能授予台灣全新 F16C/D 型戰機，一旦成案，預算也將突破千億，然不論升級後之 F16A/B 型戰機，或是全新的 F16C/D 型戰機，一旦面臨跑道無法使用，再昂貴之戰機，亦無用武之地，也因此，國防部應針對垂直或短程起降戰機（Vertical/Short Take-Off

立法院第 8 屆第 2 會期第 1 次會議議案關係文書

and Landing, VSTOL) 之取得可能性、以及取得後國軍是否有足夠操作及保補能力，預做評估及規劃。