

說明：

- 一、今年三月底福建省長蘇樹林率團訪台時，便曾大肆宣傳平潭實驗區，鼓勵台商進駐，五月初湖北省長王國生率團訪台時，期間更舉辦多場「產業合作洽談會」，還在現場發放「湖北省重點招商項目」書面資料，對此，陸委會主委賴幸媛曾在立法院答詢時表示，「大陸省市團在台灣置入性行銷和招商都是不可以的，陸委會事先都有請邀訪單位說明。」
- 二、然而五月底江蘇省委副書記石泰峰率團訪台時，經濟部雖無回報有任何違法招商之情事，但經查江蘇省政府官方網站上，對石泰峰訪台行程主題卻載明「科技創新與產業合作」，同時更引述石泰峰在台談話，內容提到「台灣金融業綜合實力強，國際化水平高，歡迎和支持台灣金融機構到江蘇發展，也鼓勵江蘇有條件的金融企業到台灣尋找商機」、「江蘇正大力實施農業現代化工程，希望台灣各級農會組織積極參與和支持蘇台農業交流合作，共同推動兩地農業發展。」
- 三、此外，江蘇省政府官方網站更指出，「江蘇團此次訪台共舉辦 14 場專題交流會，包括『鎮江海峽兩岸新材料產業合作示範區交流會』、『無錫海峽兩岸信息產業及物聯網合作交流會暨首屆海峽兩岸物聯網產業發展高峰論壇』、『泰州海峽兩岸生物醫藥健康產業合作交流會』、『淮安－內湖科技產業合作交流會』等」
- 四、從上述三項來看，不論是福建省、湖北省，還是江蘇省的參訪團，皆已明顯進行招商活動，針對如此情形，經濟部及陸委會應就相關法規進行懲處，此外，六月中湖南省委副書記兼湖南省長徐守盛亦將率團來台參加「湘台經貿交流合作會」，政府應預作勸導，避免上述違法招商情事一再出現。

(八十九) 本院姚委員文智，鑑於近期性侵案件層出不窮，美國國務院發布之全球人權報告亦指出台灣性侵事件相當嚴重，而最近又陸續發生多起教師性侵學生之案件，造成社會人心惶惶。針對如何防範校園性侵事件、保障校園學生人身安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據內政部資料顯示，2009 年性侵案件為 3,502 件，2010 年上升至 4,090 件，近期美國國務院的全球人權報告則指出，台灣目前性侵案件相當嚴重，而受害者因擔心害怕報案後會曝光身分，往往不敢向警方報案，導致存在龐大的性侵黑數。
- 二、昨日發生一起男性教師對男童性侵案，至少有四所學校、十二名男孩受害，更有受害者遭到性侵更長達四年。而近年來校園發生老師性侵之案件也越來越多，據教育部之資料統計，近三年來因性侵被解聘的正職教師就高達三十八人，而今年僅過半年就已解聘九人，然而此數據僅包括正職教師，其他非正職教師涉性侵而被解聘的尚未納入計算，也因此，實際數字必然更為驚人。

三、本席認為，只要是學校聘用的人員，無論是專任教師、兼職教師亦或者是行政人員、工友等人，學校皆有全面清查是否有性侵前科之責任，而學校社團的指導老師雖非正職，亦需納入清查，以減少校園性侵。

四、此外，本席主張，教育部對於性別平等觀念應更落實於學生與家長間，對於學生身體之自主權應明白予以宣導，亦應加強設置校園之求助及輔導機制，建構出完善的預防機制，至上而下全力防範此類型案件再度發生。

(九十) 本院江委員惠貞，針對國內計程車普遍採用街道巡迴的營業模式，並以隨招隨停的方式讓乘客上下車，不僅填補了大眾運輸於路線規劃外之不足，也能夠免除營運時間之限制。然而，過多的空車在街道上逡巡穿梭、臨招臨停來尋找乘客，不僅造成路人的困擾，也讓交通意外肇事機率為之大增，若在尖峰時段、路段，更容易使得交通阻塞，影響車流順暢。而近來，將計程車招呼站之設置納入都市規劃的一環已為趨勢，不僅可改善交通亂象、順暢車流，更可大幅降低因計程車隨意靠邊臨停所產生之交通意外。本席建請行政院交通部、內政部、公路局及相關單位，針對計程車招呼站的概念，召集相關學者、專家，研議以納入都市整體規劃的方向，將計程車招呼站擴大設置，並提出相關建議，以期有效運用道路資源，疏通交通亂象，保障民眾行的權益，特向行政院提出質詢。

說明：

一、根據行政院交通部統計，至 101 年 4 月底止，計程車營業登記數量已達 8 萬 6,971 輛，光台北市、新北市就有約 5.3 萬輛，在人稠地狹的市區內，幾乎隨處可見計程車蹤影。然而隨招隨停的營業模式，不僅讓計程車司機於行車之際必須分心去注意路邊有無欲乘車之民眾，突然的路邊臨停更常常是車禍肇事的元兇。

二、近來，將計程車招呼站納入都市計劃的概念已是趨勢，國內外也有相關論文文獻可供研究、參考。檢視目前我國狀況，雖地方政府已有針對相關地點各自設立計程車招呼站，如：火車站、捷運站、飯店等，但是招呼站據點太過零散且缺乏地區性整體規劃，使用率往往不高，且對紓解交通亂象、整合道路資源更是毫無幫助。

三、本席要求第一、建請行政院交通部、內政部、公路局及相關單位，針對設立計程車招呼站的概念，召集相關學者、專家，研議以納入都市整體規劃的方向，對計程車招呼站擴大設置進行討論。第二、儘速提出相關參考建議，並邀集地方機關共同討論，朝招呼站整體化、地區化、便利化的方向努力，以期能有效運用道路資源，避免交通亂象，更能降低肇事