。

(七)保護原住民鄉鎮、重大土石災害面積約 58 萬公頃，控制土砂生產量約 1,570.3 萬立方公尺。

(八)非工程措施已完成水情中心設置、移動式抽水機添購及整備、建制地方政府災情監測與監控系統、加強避洪措施等。

三、行政院組織法於 99 年 2 月 3 日由總統令公布修正，並自本（101）年 1 月 1 日開始施行，為整合目前我國水資源管理，該法明定設立環境資源部，已優先就分散於部會間之事權進行整合；另行政院於本年 2 月 16 日函送貴院審議之「環境資源部組織法」草案，依專業原則分工規劃設水利署、水保及地礦署、森林及保育署、下水道及污染防治局等專責機關，已將經濟部水利署、行政院農委會林務局及水保局之防洪治水業務納入環境資源部，從上、中、下游劃歸由同一部會負責，整合功效將更能凸顯出來，且為提升未來該部三級機關間水、土、林相關事權之統合協調效能，亦已規劃於部內設「水及流域司」，負責統合規劃及橫向協調聯繫，整體規劃水資源管理事務，以改善水患問題。

（九十四）行政院函送江委員惠貞就計程車招呼站擴大設置問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函　中華民國 101 年 10 月 11 日院臺專字第 1010060830 號）
（立法院函　編號：8-2-1-90）

江委員就計程車招呼站擴大設置問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

一、交通部前為減少計程車於道路空駛攬客耗油，曾邀地方政府共同檢討，並請地方政府於重要交通據點及適當條件下擴大設置計程車招呼站與排班區。依據該部近期辦理之計程車營運狀況調查報告顯示，計程車以招呼站候客及定點排班為主要營業載客方式者，其比率自 48.9%提高為 57.2%，顯示有愈來愈多之計程車駕駛人，利用公路主管機關設置之招呼站候客及定點排班。另，該部亦已函請各直轄市政府，再檢討於各重要交通據點及適當地點增設計程車招呼站。

二、至江委員提及研議以納入都市整體規劃之方向，將計程車招呼站擴大設置進行討論一節，未來交通部如有研議利用現有道路系統資源、或規劃轉運站配合設置計程車招呼站等議題時，將會同內政部於各該都市計畫規劃相關公共設施用地，以發揮整體交通運輸最大之功能。

（九十五）行政院函送江委員惠貞就油價調整問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函　中華民國 101 年 10 月 11 日院臺專字第 1010060832 號）
（立法院函　編號：8-2-1-92）

江委員就油價調整問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

一、本部秉持「合理價格、節能減碳及照顧民生」原則，於本（101）年 4 月 2 日實施油氣價格合