

專案質詢

8-2-1-0090

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 9 月 15 日印發

案由：本院江委員惠貞，針對國內計程車普遍採用街道巡迴的營業模式，並以隨招隨停的方式讓乘客上下車，不僅填補了大眾運輸於路線規劃外之不足，也能夠免除營運時間之限制。然而，過多的空車在街道上逡巡穿梭、臨招臨停來尋找乘客，不僅造成用路人的困擾，也讓交通意外肇事機率為之大增，若在尖峰時段、路段，更容易使得交通阻塞，影響車流順暢。而近來，將計程車招呼站之設置納入都市規劃的一環已為趨勢，不僅可改善交通亂象、順暢車流，更可大幅降低因計程車隨意靠邊臨停所產生之交通意外。本席建請行政院交通部、內政部、公路局及相關單位，針對計程車招呼站的概念，召集相關學者、專家，研議以納入都市整體規劃的方向，將計程車招呼站擴大設置，並提出相關建議，以期有效運用道路資源，疏通交通亂象，保障民眾行的權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據行政院交通部統計，至 101 年 4 月底止，計程車營業登記數量已達 8 萬 6,971 輛，光台北市、新北市就有約 5.3 萬輛，在人稠地狹的市區內，幾乎隨處可見計程車蹤影。然而隨招隨停的營業模式，不僅讓計程車司機於行車之際必須分心去注意路邊有無欲乘車之民眾，突然的路邊臨停更常常是車禍肇事的元兇。
- 二、近來，將計程車招呼站納入都市計劃的概念已是趨勢，國內外也有相關論文文獻可供研究、參考。檢視目前我國狀況，雖地方政府已有針對相關地點各自設立計程車招呼站，如：火車站、捷運站、飯店等，但是招呼站據點太過零散且缺乏地區性整體規劃，使用率往往不高，且對紓解交通亂象、整合道路資源更是毫無幫助。

立法院第 8 屆第 2 會期第 1 次會議議案關係文書

三、本席要求第一、建請行政院交通部、內政部、公路局及相關單位，針對設立計程車招呼站的概念，召集相關學者、專家，研議以納入都市整體規劃的方向，對計程車招呼站擴大設置進行討論。第二、儘速提出相關參考建議，並邀集地方機關共同討論，朝招呼站整體化、地區化、便利化的方向努力，以期能有效運用道路資源，避免交通亂象，更能降低肇事機率，保障民眾行的權益。