

專案質詢

8-2-1-0092

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 9 月 15 日印發

案由：本院江委員惠貞，針對我國油價上漲，油價自四月二日一次調漲後，就連九次調降，外界質疑是中油錯估情勢，帶動萬物齊漲。中油公司昨天表示，影響國際油價變動的因素錯綜複雜，非簡單選項，該說明並無法完全解決民眾之疑惑。本席認為行政院更應主動說明，使民眾瞭解當初實施政策之原因，避免民眾對於政府產生不信任感，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據中油公司表示，今年二月十三日起，伊朗情勢持續緊張、希臘達成換債協議及歐美經濟好轉等因素影響，國際油價持續上揚；當時中油並參考了摩根大通、路透社和美國每月能源部的油價預測，表示國際油價今年看漲，每桶上看一一〇美元。但嗣後因近期因伊朗問題舒緩、中國大陸與歐美經濟成長趨緩、美國原油庫存增加等因素，加上季節性的石油需求下降和希臘政局所引起的恐慌情緒形成共振，國際油價快速回落，以致國內油價連續九週調降。
- 二、國內油價是依浮動油價公式每週計算調整，但中油是前一個月就會預先購油。今年一至五月中油已虧損新台幣二八六億元，累積虧損達六四七億元，已達中油資本額的一半。從 3 月 14 日到 4 月 1 日政府公布油價要一次漲足前，國際油價已經下滑 3.1%，到至今左右已經下滑了 21%，當初一次漲足，這次卻無一次降足，使人民感覺政府決策錯誤，油價以 98 無鉛汽油為例，當初漲足後價格是每公升 37.5 元，現在是每公升 35.5 元，降幅卻不到 5%，使民眾對政府不信任。
- 三、本席建請第一，中油公司應更加完整的說明，當初如何決策一次調漲，這次受到原油價格下跌卻不一次降足，應將資訊公諸於眾，使民眾更為瞭解。第二，行政院物價穩定小組應更加積極的查價舉動，當初因為油價上漲而漲價之商品，是否有藉此漲價，但現今在油價下跌後卻無調價之作為，該商家是否應受到處罰。第三，若往後油價或其他民生必需的用

立法院第 8 屆第 2 會期第 1 次會議議案關係文書

品，必須一次漲足，才不會使該企業受到危險，必須更通盤考量，多方意見整合匯流，才能做出漲價決定，現今既有的政策既然已造成傷害，往後要如何防止該事件發生，要如何補救，加強說明，讓民眾瞭解政府的決策，才不會使民眾對政府產生不信任感。