

專案質詢

8-3-15-0486

## 立法院議案關係文書

中華民國 102 年 5 月 29 日印發

案由：本院魏委員明谷，鑒於彰化縣人口高達一百三十萬人，僅次於六都之外的最大縣，惟經過彰化縣境內之兩大南北交通動脈—國道一號及國道三號，卻僅有國道一號擔負彰化縣及南來北往交通流量之角色，造成中山高速公路過度負荷之窘況，致使彰化路段異常擁擠且事故頻生；復以，彰化縣境內有四大工業區，皆仰賴中山高速公路作為物流及人流南來北往的交通要道，致令中山高速公路更加不堪負荷，工業區之廠商、客貨運業者等旅經彰化之客旅迭生怨言。爰要求行政院責成交通部，速與彰化縣政府研議推動自台 74 甲線延伸至彰雲大橋接國道三號之快速道路，構成沿八卦山脈西麓而行之要道，有效紓解中山高速公路日益窘迫之交通陳疴，以弭民怨，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前人口高達 130 萬的彰化縣，在桃園縣升格直轄市後，已成為台灣第一大縣。惟經過彰化縣境內之兩大南北交通動脈—國道一號及國道三號，卻僅有國道一號中山高速公路，同時擔負一百三十萬彰化縣民及各縣市南來北往路過之龐大交通流量，其中國道三號福爾摩沙高速公路，更僅從大肚溪南岸擦身行經和美鎮、彰化市兩鄉鎮市，致使國道一號之交通量過度負荷，導致已拓寬完成多年之國道一號彰化路段，依舊天天出現車多擁擠及高交通事故率之窘況。
- 二、彰化縣境內計有中部科學園區二林基地、二林精密機械產業園區、彰南產業園區以及彰濱工業區等四大工業區，每日數以萬計之物流車流，僅能仰賴國道一號中山高速公路南來北往，往來彰化各工業區之廠商及途經彰化縣之客旅怨聲載道。況以我國其他西部縣市皆有南北向之兩條國道行經，惟彰化縣工商業發達、人口數為鄰縣雲林、南投近二倍之多，卻

## 立法院第 8 屆第 3 會期第 15 次會議議案關係文書

僅有國道一號中山高擔負輸運重責，不論就交通便利性或社會公平性而言，皆有負於彰化縣民。

- 三、彰化縣有近三分之二人口集中於中山高速公路以東，計有員林鎮、社頭鄉、田中鎮及北斗鎮等人口最多之鄉鎮分佈其間，達八十餘萬人，而彰化縣東麓之南北交通，僅能依賴縣道 137 號通行，惟該 137 號縣道位於八卦山西側，地形起伏極大、彎道多且路面狹窄。同時縣道 137 線沿線即有大葉大學及中州科技大學等二所大學院校、大慶商工、達德商工、文興高中等高中職及十餘所中小學，學生人數高達三萬多名，基於醫療救護之急迫性、通勤通學之安全性、產業聯外之便利性、地方發展之前瞻性而言，實有迫切性解決長年陳疴之迫切需求。
- 四、彰化縣沿海目前有西濱快速道路足堪擔負西岸鄉鎮之南北交通動脈，而中山高速公路則擔負台灣南北交通之要衝廊道，獨缺彰化縣東側、沿八卦山脈西麓興建之快速道路系統，爰要求行政院責成交通部，盡速與彰化縣政府研議推動自台 74 甲線延伸至彰雲大橋接國道三號之快速道路，構建為彰化縣西（西濱快速道路）、中（中山高速公路）、東（台七十四甲線往南延伸線）等三條縱貫彰化全境之快、高速公路運輸系統，平衡並帶動彰化縣之整體發展，特向行政院提出質詢。