

- 一、台電董事長黃重球日前曾表示將逐步調降台電的備用容量，從現行的 16%，進一步調降至 15%，以利節省開支。據查，核二廠一號機每日發電量約 2350 萬度，約佔總發電量的 4%，然而，雖因進入夏季，氣溫逐漸升高，全國用電量逐步增加，台電近期仍保有約 18% 的備用容量，換句話說，在排除了核二廠一號機之後，台灣用電仍不虞匱乏，也因此，核二廠一號機並無即刻投入運轉之必要，而是應藉此機會，進行澈底檢查。
- 二、核二廠一號機共有 120 根錨定螺柱，皆由同一家廠商生產製造，同一時間由台電或當初承攬之包商安裝，並無存在任何客觀變因，可以合理解釋其中竟出現 7 根斷裂而完全無法使用，而另外的 113 根卻又如台電及原能會所宣稱，完全沒有問題，還可以安全運轉 18 個月至下次大修，此部分，台電及原能會應提出說明。
- 三、核電廠運轉之安全性須以最高標準監督，先前立法院亦多次要求台電及原能會報告核二廠事故報告，然卻都無法令人滿意，也因此，為尊重立法院職權行使，以及盡到向國人清楚說明之責任，台電及原能會不得在未經過立法院同意下，擅自重啟核二廠一號機。最後，核二廠出現如此重大安全問題，台電及原能會責無旁貸，應負起責任，儘速提出懲處內容與名單。

(一一一) 本院姚委員文智，鑒於國內油價連續九週調降，顯示當時四月一日宣布油價一次漲足 3.1 元確實誤判國際油價走勢，且國內物價在油電雙漲帶動之下，如今萬物齊漲，根據主計處所公佈的 5 月份 CPI 指數較上月上漲 0.49%，且較去年同期上漲 1.74%，其中又以食物類漲幅最大達 3.75%，導致人民支出增加，苦不堪言。在此針對中油誤判國際油價走勢，造成油價波動過大，增加民眾負擔，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內油價於四月一日宣布一次漲 3.1 元後，至今已連續九週調降，然國內物價卻已因油價上漲而飆漲。主計處五月份所公佈之消費者物價總指數，年增率為 1.74%，其中包括冷凍食品、米、奶粉等民生必需品漲幅尤其明顯，分別漲了 15.4%、5.4% 及 4%。
- 二、據報導指出，從 3 月 14 日到 4 月 1 日政府公布油價要一次漲足前，國際油價已下滑 3.1%，至昨日則累積下滑了 21%，顯示出中油確實嚴重錯估國際油價走勢，而馬英九總統雖於昨日全國氣候變遷會議上坦承誤判，但對於如何避免往後再度發生類似情形，卻未提出任何解決之道，此外，出現如此重大錯誤的政策，包括總統、行政院長、經濟部長、中油董事長等相關人員應立即向國人公開道歉並負起相關政治責任。
- 三、本席認為，台灣本身缺乏天然資源，能源高度仰賴進口，確實容易受到國際油價波動之影響，然政府決定調漲油價時，並未對國際油價走勢進行周延評估。因此，本席主張，中油

應盡速重新檢討對於國際油價形勢之判斷依據，同時更要記取教訓，日後對於國內油價之調整應更謹慎。

(一一二) 本院李委員俊俛，針對於嘉義市區鐵路高架化計畫，執行進度嚴重落後，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、嘉義市區鐵路高架化不僅可帶動整體經濟發展、促進嘉義東西區都市均衡發展及車站地區都市更新，亦能消除鐵路沿線平交道、改善市容景觀、提昇都市土地利用價值。因此該計畫於民進黨執政時期即核定興建，並於二〇〇六年編入擴大公共建設投資計畫特別預算在案。
- 二、根據 100 年年底公布之台鐵鐵路捷運化報告，除「嘉義市區鐵路高架化工程計畫」為 0% 外，各縣市路段進度如下：
 - (一)「臺鐵高雄—屏東潮州捷運化建設計畫」完成 31.85%。
 - (二)「高雄市區鐵路地下化計畫」完成 60.53%。
 - (三)「高雄鐵路地下化延伸左營計畫」完成 47.73%。
 - (四)「桃園段鐵路高架化計畫」完成 27.59%。
 - (五)「臺中都會區鐵路高架化捷運化計畫」完成 35.95%。
 - (六)「員林市區鐵路高架化工程計畫」完成 66.46%。
 - (七)「臺南市區鐵路地下化計畫」完成 19.76%。
 - (八)「臺鐵新竹內灣支線改善計畫」已於 100 年 11 月 11 日通車營運。
 - (九)「臺鐵臺南沙崙支線新建計畫」已於 100 年 1 月 2 日通車營運。
 - (十)「臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆-苗栗段)」完成 47.84%。
 - (十一)「臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路先期建設」已分別增設完成基隆三坑、基隆百福、臺北汐科、臺中太原、彰化大村、民雄、嘉義嘉北、臺南大橋、南科等 9 站。
- 三、去年十一月三十日「嘉義市區鐵路高架化計畫專案辦公室」正式揭牌運作，交通部毛部長治國當時曾表示，預計以一年時間進行規劃，提出揭期待六、七年內完成整體高架化工程。本席於三月二日前往該辦公室聽取簡報，至今進度仍屬於開發評估案的階段，進度還是 0%。
- 四、嘉義市區鐵路高架化乃攸關嘉義市區域發展與市民福祉的公共建設，更是全體嘉義市民的期待。經歷漫長之等待，本席認為嘉義市民迫切需要者，並非基於一時選舉拉抬算計而設置的辦公室，而是真正實現鐵路高架化建設的圍籬與工地。轉瞬間距離前述毛部長治國所稱的一年規劃時間半年匆匆已逝，目前相關建設之規劃進度為何？至今年底前能否實踐承諾，脫離「規劃」期間而正式進入「興建」時間？爰此特向行政院提出質詢。