

應盡速重新檢討對於國際油價形勢之判斷依據，同時更要記取教訓，日後對於國內油價之調整應更謹慎。

(一一二) 本院李委員俊俛，針對於嘉義市區鐵路高架化計畫，執行進度嚴重落後，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、嘉義市區鐵路高架化不僅可帶動整體經濟發展、促進嘉義東西區都市均衡發展及車站地區都市更新，亦能消除鐵路沿線平交道、改善市容景觀、提昇都市土地利用價值。因此該計劃於民進黨執政時期即核定興建，並於二 00 六年編入擴大公共建設投資計畫特別預算在案。
- 二、根據 100 年年底公布之台鐵鐵路捷運化報告，除「嘉義市區鐵路高架化工程計畫」為 0% 外，各縣市路段進度如下：
  - (一)「臺鐵高雄—屏東潮州捷運化建設計畫」完成 31.85%。
  - (二)「高雄市區鐵路地下化計畫」完成 60.53%。
  - (三)「高雄鐵路地下化延伸左營計畫」完成 47.73%。
  - (四)「桃園段鐵路高架化計畫」完成 27.59%。
  - (五)「臺中都會區鐵路高架化捷運化計畫」完成 35.95%。
  - (六)「員林市區鐵路高架化工程計畫」完成 66.46%。
  - (七)「臺南市區鐵路地下化計畫」完成 19.76%。
  - (八)「臺鐵新竹內灣支線改善計畫」已於 100 年 11 月 11 日通車營運。
  - (九)「臺鐵臺南沙崙支線新建計畫」已於 100 年 1 月 2 日通車營運。
  - (十)「臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆-苗栗段)」完成 47.84%。
  - (十一)「臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路先期建設」已分別增設完成基隆三坑、基隆百福、臺北汐科、臺中太原、彰化大村、民雄、嘉義嘉北、臺南大橋、南科等 9 站。
- 三、去年十一月三十日「嘉義市區鐵路高架化計畫專案辦公室」正式揭牌運作，交通部毛部長治國當時曾表示，預計以一年時間進行規劃，提出揭期待六、七年內完成整體高架化工程。本席於三月二日前往該辦公室聽取簡報，至今進度仍屬於開發評估案的階段，進度還是 0%。
- 四、嘉義市區鐵路高架化乃攸關嘉義市區域發展與市民福祉的公共建設，更是全體嘉義市民的期待。經歷漫長之等待，本席認為嘉義市民迫切需要者，並非基於一時選舉拉抬算計而設置的辦公室，而是真正實現鐵路高架化建設的圍籬與工地。轉瞬間距離前述毛部長治國所稱的一年規劃時間半年匆匆已逝，目前相關建設之規劃進度為何？至今年底前能否實踐承諾，脫離「規劃」期間而正式進入「興建」時間？爰此特向行政院提出質詢。