

- 一、「邁向頂尖大學計畫」（即第二期五年五百億計畫）於民國 100 年展開，為改善審核標準過於單一之情形，雖於第二期納入 TSSCI（台灣社科論文引用指數）、A&HCI（藝術人文類期刊論文引用指數）等指標，但仍未能改善僅以「論文產量」為唯一依據之審核標準。
- 二、然而頂尖大學之定義，非僅以論文產量多寡為斷，例如教學品質、教學空間、學生參與學校公共事務的程度等，皆屬判斷是否為頂尖學府可資參考之因素。
- 三、參考『美國新聞與世界報導（US News and World Report）』所實施之美國大學評鑑，將全國 1400 餘所學生人數超過 250 人的大專院校，依其辦學宗旨分為研究型大學與文理學院兩大類，並再區分為全國性與地區性兩種，評比所採用之指標可歸為以下幾個類別，且依據不同類別之學校性質，調整各指標所佔權重。

美國新聞與世界報導（US News and World Report）評比美國大學所採用之參考指標

學術名聲（Academic Reputation）	學生繼續在學及畢業率 （Retention and Graduation of Students）
教授素質（Faculty Resources）	學生之篩揀選情形 （Student Selectivity）
財務資源（Financial Resources）	校友捐獻（Alumni Giving）
畢業率績效（Graduation Rate Performance）	

（資料來源：駐休士頓台北經濟文化辦事處文化組）

- 四、為鼓勵大學多元發展、培養各校特色、提升教學品質，評鑑大專校院之績效以及決定補助款項分配，應增設論文數量以外之審核標準，爰針對未來推行提升大學競爭力相關補助計畫時，是否可於審核標準增列論文指數以外之其他指標，向行政院提出質詢。

（一四七）本院李委員慶華，為國內酒駕肇事致死案例日趨增加，依據內政部警政署統計民國 100 年酒醉（後）駕車肇事件數、死傷人數統計，死亡人數高達 439 人，另今年（101 年）1-3 月死亡人數已達 116 人，因酒駕肇事移送法辦者高達 12,650 件，足見目前刑罰過輕、取締不力，難收遏阻之效。本席以為針對目前日趨嚴重的酒駕肇事案例，警政機關應不定時、不定點嚴格執行路邊臨檢，尤其針對各酒店、餐廳或易飲酒處所附近之交通要道更應嚴格查緝，方能遏抑酒駕的頻率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內因酒駕肇事而致死案例自民國 88 年來趨年增加，平均每年超過 400 人以上因酒駕而死亡，尤其民國 95 年因酒駕之死亡人數高達 727 人更是創下歷年之最。依據內政部警政署最新統計民國 100 年酒醉（後）駕車肇事件數、死傷人數統計，死亡人數高達 439 人，另今年（101 年）1-3 月死亡人數已達 116 人，因酒駕肇事移送法辦者高達 12,650 件，足見目前刑罰過輕、取締不力，難收遏阻之效。
- 二、近來酒駕致死之新聞事件頻傳，已造成無數家庭因此破裂，並且許多個案之酒駕犯罪人並無悔意，造成社會極大反感，紛紛要求重懲嚴罰。為有效降低酒駕肇事頻率，本席認為警政機關應不定時、不定點嚴格執行路邊臨檢，尤其針對各酒店、餐廳或易飲酒處所附近之交通要道更應嚴格查緝，方能遏抑酒駕的頻率。

（一四八）本院李委員慶華，有鑑於動物保護法雖已實施多年，但國內卻仍時常發生虐待動物事件並屢屢登上新聞版面，顯見動物保護工作未能落實。究其原因之一乃是農委會主管動物保護工作之層級過低，僅於畜牧處下設動物保護科，並且人員、經費等等都有所不足，故保護動物工作成效仍有待提升。行政院組織法通過後，行政院送立法院審議之「農業部組織條例草案」中將畜產及動物保護合併為「畜產及動物保護司」，惟畜產及動物保護之概念互相衝突，前者將動物視為有經濟價值並得以屠宰、交易，後者則是考量保護動物為出發點，兩者價值互相衝突卻合併為同一單位，若不清楚分家，對於推動動物保護工作極為不利，並且國內的動物保護將成空話，爰此建議行政院能積極考慮成立「動物保護司」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、動物保護法雖已實施多年，但國內卻仍時常發生虐待動物事件並屢屢登上新聞版面，顯見動物保護工作未能落實。究其原因之一乃是農委會主管動物保護工作之層級過低，僅於畜牧處下設動物保護科，並且人員、經費等等都有所不足，不僅無力監督地方政府相關業務之推展，更無法跨部會協調。
- 二、行政院組織法通過後，行政院送立法院審議之「農業部組織條例草案」中將畜產及動物保護合併為「畜產及動物保護司」，惟畜產及動物保護之概念互相衝突，前者考慮經濟效益並將動物視為有經濟價值，得以屠宰、交易，後者則是考量保護動物為出發點，兩者價值互相衝突卻合併為同一單位，若不清楚分家，對於推動動物保護工作極為不利，並且國內