

說明：

- 一、國內因酒駕肇事而致死案例自民國 88 年來趨年增加，平均每年超過 400 人以上因酒駕而死亡，尤其民國 95 年因酒駕之死亡人數高達 727 人更是創下歷年之最。依據內政部警政署最新統計民國 100 年酒醉（後）駕車肇事件數、死傷人數統計，死亡人數高達 439 人，另今年（101 年）1-3 月死亡人數已達 116 人，因酒駕肇事移送法辦者高達 12,650 件，足見目前刑罰過輕、取締不力，難收遏阻之效。
- 二、近來酒駕致死之新聞事件頻傳，已造成無數家庭因此破裂，並且許多個案之酒駕犯罪人並無悔意，造成社會極大反感，紛紛要求重懲嚴罰。為有效降低酒駕肇事頻率，本席認為警政機關應不定時、不定點嚴格執行路邊臨檢，尤其針對各酒店、餐廳或易飲酒處所附近之交通要道更應嚴格查緝，方能遏抑酒駕的頻率。

（一四八）本院李委員慶華，有鑑於動物保護法雖已實施多年，但國內卻仍時常發生虐待動物事件並屢屢登上新聞版面，顯見動物保護工作未能落實。究其原因之一乃是農委會主管動物保護工作之層級過低，僅於畜牧處下設動物保護科，並且人員、經費等等都有所不足，故保護動物工作成效仍有待提升。行政院組織法通過後，行政院送立法院審議之「農業部組織條例草案」中將畜產及動物保護合併為「畜產及動物保護司」，惟畜產及動物保護之概念互相衝突，前者將動物視為有經濟價值並得以屠宰、交易，後者則是考量保護動物為出發點，兩者價值互相衝突卻合併為同一單位，若不清楚分家，對於推動動物保護工作極為不利，並且國內的動物保護將成空話，爰此建議行政院能積極考慮成立「動物保護司」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、動物保護法雖已實施多年，但國內卻仍時常發生虐待動物事件並屢屢登上新聞版面，顯見動物保護工作未能落實。究其原因之一乃是農委會主管動物保護工作之層級過低，僅於畜牧處下設動物保護科，並且人員、經費等等都有所不足，不僅無力監督地方政府相關業務之推展，更無法跨部會協調。
- 二、行政院組織法通過後，行政院送立法院審議之「農業部組織條例草案」中將畜產及動物保護合併為「畜產及動物保護司」，惟畜產及動物保護之概念互相衝突，前者考慮經濟效益並將動物視為有經濟價值，得以屠宰、交易，後者則是考量保護動物為出發點，兩者價值互相衝突卻合併為同一單位，若不清楚分家，對於推動動物保護工作極為不利，並且國內

的動物保護將成空話。

三、為確實落實動物保護工作，並順應世界潮流，特建議行政院能積極考慮成立「動物保護司」。

(一四九) 本院李委員慶華，為明年即將實施之國道里程計費新制，因將影響所有使用國道之駕駛人的權益，尤其對新北市汐止區之居民影響更鉅，汐止市區之平面道路及國道一號、國道三號汐止交流道平時於上下班期間即非常壅塞，如高速公路局規劃之免費里程數低於 10 公里，將造成用路人捨國道不用而全利用平面道路，勢必造成汐止交通大打結，特建議行政院及交通部應妥善研處國道里程計費及放寬免費里程數等方案，爰向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道一號中山高及國道三號北二高為新北市汐止區主要對外聯繫道路，惟汐止市區之平面道路及國道一號、國道三號汐止交流道平時於上下班期間即非常壅塞，造成用路人困擾。
- 二、交通部高速公路局規劃於明年初實施國道里程計費新制，將影響所有使用國道之駕駛人的權益，尤其對新北市汐止區之居民影響更鉅，未來如高速公路局規劃之免費里程數低於 10 公里，將造成用路人捨國道不用而全利用平面道路，勢必造成汐止交通大打結。
- 三、為避免實施國道里程計費新制後，汐止交通狀況更雪上加霜，特建議行政院及交通部應考量完整生活圈及平面道路系統是否能負荷等問題並妥善研處國道里程計費及放寬免費里程數等方案。

(一五〇) 本院李委員慶華，鑑於新北市萬里區、金山區對外聯繫道路有限，並且沒有捷運或鐵路系統，當地居民不是自行開車就是必須要搭乘國光號等長途客運，非常不便，尤其核一、二廠皆位在北海岸地區，日本福島核災之後，當地居民對於緊急逃生道路之需求更為強烈。為保障當地居民生命、財產安全並便利萬里、金山的交通，特建議行政院應儘速協調新北市政府、台北市政府在內的各政府單位就萬里區至台北市外雙溪之「萬雙隧道」提出規劃案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市萬里、金山地區本身沒有捷運系統更沒有鐵路，民眾出入不是自行開車就是必須要