

的動物保護將成空話。

三、為確實落實動物保護工作，並順應世界潮流，特建議行政院能積極考慮成立「動物保護司」。

(一四九) 本院李委員慶華，為明年即將實施之國道里程計費新制，因將影響所有使用國道之駕駛人的權益，尤其對新北市汐止區之居民影響更鉅，汐止市區之平面道路及國道一號、國道三號汐止交流道平時於上下班期間即非常壅塞，如高速公路局規劃之免費里程數低於 10 公里，將造成用路人捨國道不用而全利用平面道路，勢必造成汐止交通大打結，特建議行政院及交通部應妥善研處國道里程計費及放寬免費里程數等方案，爰向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道一號中山高及國道三號北二高為新北市汐止區主要對外聯繫道路，惟汐止市區之平面道路及國道一號、國道三號汐止交流道平時於上下班期間即非常壅塞，造成用路人困擾。
- 二、交通部高速公路局規劃於明年初實施國道里程計費新制，將影響所有使用國道之駕駛人的權益，尤其對新北市汐止區之居民影響更鉅，未來如高速公路局規劃之免費里程數低於 10 公里，將造成用路人捨國道不用而全利用平面道路，勢必造成汐止交通大打結。
- 三、為避免實施國道里程計費新制後，汐止交通狀況更雪上加霜，特建議行政院及交通部應考量完整生活圈及平面道路系統是否能負荷等問題並妥善研處國道里程計費及放寬免費里程數等方案。

(一五〇) 本院李委員慶華，鑑於新北市萬里區、金山區對外聯繫道路有限，並且沒有捷運或鐵路系統，當地居民不是自行開車就是必須要搭乘國光號等長途客運，非常不便，尤其核一、二廠皆位在北海岸地區，日本福島核災之後，當地居民對於緊急逃生道路之需求更為強烈。為保障當地居民生命、財產安全並便利萬里、金山的交通，特建議行政院應儘速協調新北市政府、台北市政府在內的各政府單位就萬里區至台北市外雙溪之「萬雙隧道」提出規劃案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市萬里、金山地區本身沒有捷運系統更沒有鐵路，民眾出入不是自行開車就是必須要