

專案質詢

8-2-1-0150

立法院議案關係文書

中華民國 101 年 9 月 15 日印發

案由：本院李委員慶華，鑑於新北市萬里區、金山區對外聯繫道路有限，並且沒有捷運或鐵路系統，當地居民不是自行開車就是必須要搭乘國光號等長途客運，非常不便，尤其核一、二廠皆位在北海岸地區，日本福島核災之後，當地居民對於緊急逃生道路之需求更為強烈。為保障當地居民生命、財產安全並便利萬里、金山的交通，特建議行政院應儘速協調新北市政府、台北市政府在內的各政府單位就萬里區至台北市外雙溪之「萬雙隧道」提出規劃案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市萬里、金山地區本身沒有捷運系統更沒有鐵路，民眾出入不是自行開車就是必須要搭乘國光號等長途客運，並且萬里、金山的鄉親到基隆或是台北都必須取道基金公路，而基金公路本身路狹小且車流量大，每逢上下班時間及週末期間常常大塞車，對於用路人而言非常不便。
- 二、尤其石門的核一廠及萬里的核二廠，兩座核電廠皆位在北海岸地區，日本福島核災之後，當地居民對於緊急逃生道路之需求更為強烈。目前核一、核二廠主要疏散道路為台二線濱海公路，萬一如發生核災事變，現有道路系統必然無法負荷，對當地民眾之生命、財產威脅甚鉅。
- 三、有鑑於此，地方倡議興建從新北市萬里區至台北市外雙溪的「萬雙隧道」，如果「萬雙隧道」開通後，從萬里到台北外雙溪預計只要 15 分鐘，如此便利的交通不僅能解決萬里、金山的交通瓶頸，並且也可以做為核災事變發生時的緊急逃生路線。為保障當地居民生命、財產安全並便利萬里、金山的交通，特建議行政院應儘速協調新北市政府、台北市政府在內的各政府單位就萬里區至台北市外雙溪之「萬雙隧道」提出規劃案。