

搭乘國光號等長途客運，並且萬里、金山的鄉親到基隆或是台北都必須取道基金公路，而基金公路本身路狹小且車流量大，每逢上下班時間及週末期間常常大塞車，對於用路人而言非常不便。

- 二、尤其石門的核一廠及萬里的核二廠，兩座核電廠皆位在北海岸地區，日本福島核災之後，當地居民對於緊急逃生道路之需求更為強烈。目前核一、核二廠主要疏散道路為台二線濱海公路，萬一如發生核災事變，現有道路系統必然無法負荷，對當地民眾之生命、財產威脅甚鉅。
- 三、有鑑於此，地方倡議興建從新北市萬里區至台北市外雙溪的「萬雙隧道」，如果「萬雙隧道」開通後，從萬里到台北外雙溪預計只要 15 分鐘，如此便利的交通不僅能解決萬里、金山的交通瓶頸，並且也可以做為核災事變發生時的緊急逃生路線。為保障當地居民生命、財產安全並便利萬里、金山的交通，特建議行政院應儘速協調新北市政府、台北市政府在內的各政府單位就萬里區至台北市外雙溪之「萬雙隧道」提出規劃案。

(一五一) 本院陳委員超明，鑒於我國以農立國，農業卻是台灣的弱勢產業。農民辛勤耕作，收入卻不敷成本；加上近年來國際原物料成本高漲，政府雖適時提出補助計畫，然農民仍需被動等待政府援助，不利於農業長遠發展。故建請農委會將《肥料價格調整及穩定供需因應方案》制度化，以永續性政策方式，依肥料價格機動調整補助內容與金額，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國以農立國，政府近年來亦推動政策鼓勵民眾返鄉農作。然而農業仍是弱勢產業，許多農民除靠天吃飯，還因國際原物料價格影響，許多農民收入不敷成本。
- 二、國內主要化學肥料除硫酸銨外，均仰賴進口。而國際製肥原物料價格及海運費上漲，國內各項化學肥料價格亦升高。然而肥料價格上漲增加的生產成本，不易反映於農產品售價，造成農民負擔增加。
- 三、為降低農民用肥成本，政府雖已開始補助化學肥料，自 97 年起三年來已補貼 115 億元。然而該政策雖能暫時幫助農民解決現時之困境，卻無法安定農民對成本價格浮動不安的心理。
- 四、綜上，建請農委會循《肥料價格調整及穩定供需因應方案》，將其政策制度化，以永續性政策方式辦理，依肥料價格機動調整補助內容與金額，以安農民之心、以穩農業發展。

(一五二) 本院陳委員超明，鑒於今年一期稻作已陸續進入收割期，稻

作收購價未見提升。然而近一年來肥料漲價三成，農藥漲近一倍，油電宣布雙漲後機械租借費用亦提高，整體稻作成本提高約三成，農民苦不堪言。建請農委會依《收購公糧稻穀作業要點》辦法，提高公糧收購價格及數量，以彌補肥料、農藥、電費漲價所增加的耕作成本，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近期剛收割之南部一期稻作，市場價格並不理想。而過去以來，中部與南部收購價格相差不大，即將收成之中部一期稻作價格可想而知，亦會是不理想的狀況。
- 二、然而近一年來，肥料成本漲價三成，農藥亦漲價近約一倍；而政府在四月份宣布油電雙漲後，機械租借成本亦大幅提高，造成今年施作之稻作成本提高約三成，然而收購價格卻未同步提升，農民收入與成本不成正比、個個苦不堪言。
- 三、由於稻作收購價格多為糧商所主導，今年收購價未能反映成本調高，造成農民龐大成本負荷，甚至入不敷出。
- 四、綜上，建請農委會依《收購公糧稻穀作業要點》，提高公糧收購價格及數量，以彌補肥料、農藥、電費漲價所增加的耕作成本，讓農民得以繼續安心農作。

(一五三) 本院陳委員超明，鑒於近年來國人結婚與生育率略為上升，除因建國百年與農曆龍年因素外，政府推動婚育政策顯見成效。然而今年度青年安心成家作業規定遲未公布，使得許多有意婚育或符合資格之年輕人無法享受政策所提供之福利。為保障原有青年之權益並擴大成效，建請營建署依《青年安心成家方案》作業規定，定期推動辦理、增加補助戶數、並延長零利率至三年，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國人生育率世界最低，此為國家重大危機。近年來政府積極推動利多政策，加上建國百年與龍年婚育潮，人口數據略為上升。
- 二、政府所釋放之政策利多—青年安心成家方案作業規定，歷年來均為年初公告、申請。然而今年度卻遲至六月仍未公告，造成許多原符合資格之青年無法享受政府之福利。這對於國家人口政策推動造成極大之阻力，民眾易對政府產生怨心。
- 三、由近年來之數據，可以發現青年安心成家方案是國人年輕族群成家之重要福利，如能定期推動該項政策，進而擴大補貼成數，對於國家人口危機之解決，俾有立竿見影之效。
- 四、綜上，建請營建署依《青年安心成家方案》作業規定，定期推動辦理、增加補助戶數、並