

專案質詢

8-2-1-0159

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 9 月 15 日印發

案由：本院李委員慶華，為新北市瑞芳區與雙溪區為近年來北部地區的熱門觀光景點，惟兩區間的聯繫道路並不暢通，目前瑞芳至雙溪間之往來車輛主要行駛北 37 鄉道（侯牡公路），但由於本地區冬季常有濃霧，且路段行經高山峻嶺、曲折狹窄且坡度又大，嚴重影響行車安全，並且去年福島核安事件後，雙溪、貢寮等地居民對於核四安全疑慮更深，也更加期盼能有足夠的逃生道路。爰此，本席建請行政院相關部門將已完成可行性評估的「雙瑞隧道」盡速編列預算、發包施工，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市瑞芳區與雙溪區為近年來北部地區的熱門觀光景點，惟兩區間的聯繫道路並不暢通，目前瑞芳至雙溪之往來車輛主要行駛北 37 鄉道（侯牡公路），但由於本地區冬季常有濃霧，且路段行經高山峻嶺、曲折狹窄且坡度又大，嚴重影響行車安全。
- 二、前台北縣政府曾針對「雙瑞隧道」（雙溪-瑞芳）新闢工程做出可行性評估，預估此隧道開通後可以使目前兩地間的行車時間由現在的四十分鐘節省至十分鐘，不但能方便當地居民，同時更能帶動當地的觀光旅遊人潮。
- 三、去年福島核安事件之後，雙溪、貢寮等地居民對於核四廠的安全疑慮更深，也更期盼能有足夠的聯外逃生道路，以因應萬一有核災事故發生時的對外聯繫。
- 四、本席以為，基於核災逃生路線、道路交通安全及促進地方觀光發展等面向，行政部門應立即進行「雙瑞隧道」預算編列、發包施工，讓雙溪及瑞芳的居民能夠擁有一條更安全的道路。