

，雙溪、貢寮等地居民對於核四安全疑慮更深，也更加期盼能有足夠的逃生道路。爰此，本席建請行政院相關部門將已完成可行性評估的「雙瑞隧道」盡速編列預算、發包施工，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市瑞芳區與雙溪區為近年來北部地區的熱門觀光景點，惟兩區間的聯繫道路並不暢通，目前瑞芳至雙溪之往來車輛主要行駛北 37 鄉道（侯牡公路），但由於本地區冬季常有濃霧，且路段行經高山峻嶺、曲折狹窄且坡度又大，嚴重影響行車安全。
- 二、前台北縣政府曾針對「雙瑞隧道」（雙溪-瑞芳）新闢工程做出可行性評估，預估此隧道開通後可以使目前兩地間的行車時間由現在的四十分鐘節省至十分鐘，不但能方便當地居民，同時更能帶動當地的觀光旅遊人潮。
- 三、去年福島核安事件之後，雙溪、貢寮等地居民對於核四廠的安全疑慮更深，也更期盼能有足夠的聯外逃生道路，以因應萬一有核災事故發生時的對外聯繫。
- 四、本席以為，基於核災逃生路線、道路交通安全及促進地方觀光發展等面向，行政部門應立即進行「雙瑞隧道」預算編列、發包施工，讓雙溪及瑞芳的居民能夠擁有一條更安全的道路。

（一六〇）本院江委員惠貞，針對台灣現在有較多家境好的學生讀國立大學，經濟弱勢生卻上學費貴一倍私校的現象。為讓更多弱勢學生能讀國立大學，雖然目前已有的繁星計畫，教育部也會進一步思考其他方案，但事實上仍有許多弱勢的學生無法上大學，不管是公立或私立對於想升學的學生都是一種方式，究竟如何幫助弱勢學生升學對學生才最為有利。本席對行政院教育部請研議是否補助方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在教育部九十六年試辦繁星計畫，但繁星主要解決「區域弱勢」，而非「經濟弱勢」問題，一百學年度協助兩百零三所高中學生進入台大等頂尖大學就讀。大學甄選委會統計，今年繁星錄取人數最多的前十大高中，多為社區高中，但其中也有二所高收費的私立高中，引發爭議。台灣升學制度現在不容易做到幫助經濟弱勢，但繁星推薦計畫多少解決部分問題，可讓更多偏鄉學生進到頂尖大學。
- 二、台灣現在確有較多家境好的學生讀國立大學，經濟弱勢生卻上學費貴一倍私校的現象。為讓更多弱勢學生能讀國立大學，除了目前已有的繁星計畫，教育部也會進一步思考其他方

案。教育部長說，家庭經濟好的學生，不一定因為才藝好才進國立大學，而是因他們的教育資源比較豐富。國外名校如史丹佛大學等為讓學生多元化，保留一定比率的名額給表現不錯的弱勢生，並提供獎學金。

- 三、教育部配合十二年國教，擬於一〇六年將繁星推薦比率提高到百分之十五。此外，教育部也正在研擬學費調整方案，要逐漸拉近公私立大學學費，一旦調漲了國立大學學費，就會發「教育券」給弱勢學生，協助他們可以就學。但調漲公立大學的教育費，是否也要保障在私立就學的弱勢學生，本席建請研擬是否應發放「教育券」給予弱勢的學生，鼓勵學生升學深造，減輕弱勢家庭的負擔，讓想升學的孩子能夠繼續讀書、繼續學習，以保障國家未來的競爭力。

(一六一) 本院江委員惠貞，針對用自動櫃員機 (ATM) 存款，有可能會喪失利息，在非銀行上班時間使用 ATM 存款，有些 ATM 會跳出提示畫面，提醒民眾隔天才會入帳，卻沒有人注意利息可能因此短少，在假日存款時會喪失利息，但提款或是轉帳則依各家銀行的計息方式不同來訂定，導致有可能假日存款利息不計入，提款或轉帳利息卻會扣除等情事，對民眾不公，本席對行政院金管會請研議是否訂定統一標準，並對於不遵守的銀行給予嚴懲，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在非銀行上班時間使用 ATM 存款，有些 ATM 會跳出提示畫面，提醒民眾隔天才會入帳，卻沒有人注意利息可能因此短少。許多銀行沒有遵守存放款計息規定，經常等到上班日才計息，十分不合理。舉例說，若有民眾在年假前一天，在銀行下班後用 ATM 存款 50 萬元，若年假有 10 天，大約損失 50 萬元乘上 0.33% (年利率) 再乘上 10/365 (天數) = 45.2 元，雖然只是小錢，但是經年累月下來，還是一筆驚人數字。即使是非假日，只要不在上班時間存款，還是會損失一天利息。
- 二、根據中華民國銀行公會 83 年 5 月 26 日全授字第 1152 號令修正的新台幣存放款計息方式第二點規定，活期性存款為「按日計算」，但許多銀行卻以營業日才能點收與清算金額為由，延遲計息日期。至於用 ATM 領款與轉帳，是否也要等到下個營業日才開始扣息，金管會表示，每家銀行的計息方式不同，具體數據暫時無法提供。導致有可能假日存款利息不計入，提款或轉帳利息卻會扣除等情事，對民眾不公。對自行有利的部分就遵守以當日計息，對自行不利的部分就便直行事，以營業日起算利息，不但對民眾觀感不佳，也使民眾的財產有所減損。
- 三、本席建請第一，調查銀行是否將假日納入利息計算日，包括存款、領款的狀況，計算到底