

境倫理及環境教育教材教法三個核心科目乙案，已排擠國內所有環境工程相關係所之教師與學生，並嚴重影響環境教育內容之專業，建議環保署重新檢討修正此辦法，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據行政院環境保護署「環境教育人員認證及管理辦法」第四條規定，以學歷申請環境教育人員認證者需為環境教育研究所畢業，或修畢環境相關領域課程二十四學分以上，其中應該含三個核心科目六學分以上：環境教育、環境倫理、環境教育教材教法。
- 二、經查，國內設有正統環境工程與科學相關公私立學系所超過 15 個以上，但其開課內容皆以專業環境工程與科學相關課程為主，多未設有上述三個核心科目，僅環境教育相關體系（如師大、師院之環境教育系所）之課程有開設此三項核心科目。
- 三、然，環境教育之專業領域包含九大項：學校及社會環境教育、氣候變遷、災害防救、自然保育、公害防治、環境及資源管理、文化保存、社區參與及其他等項目，皆為正統環境工程之專業領域，恐非少數環境教育學系可囊括；雖六學分之核心科目得以參加核發機關或環境教育機構所舉辦之三十小時核心科目研習時數替代，但此認證規定已直接排擠環境工程領域之專業教授、學生，幾恐有以少數綁架多數之嫌。
- 四、此外，環境教育之對象為一般社會大眾或企業相關人員，並非環境教育學系系統原設定之對象；綜觀相關科系教授於授課時，亦沒有需修畢此三個核心課程並通過考核之規定，足見此認證規定仍有不適之處。本席建請環保署重新檢討與修正此認證規範，以使環境專業人員能夠參與環境教育領域，以維護環境教育之品質與專業，保障民眾之受教權。
- 五、上述質詢，事關環境教育之專業，敬請 儘速答覆。

(十) 本院陳委員學聖，鑑於機場捷運線工程再度跳票，通車期程三度延宕，除造成民眾對重大工程之進度掌握、施政效能嚴重質疑外，更拖累地方發展，徒增地方政府因延後通車而產生的經費負擔。爰建請行政院全面協調相關機關，確實掌握工程進度，並對工程延宕造成之額外財政缺口負起全責，以利地區發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、機場捷運線為桃園航空城計畫中重要的運輸神經，而後延伸至中壢火車站的工程，更是肩負帶領地方再次發展之重任。
- 二、然而上述重大國家交通建設之通車期程一再更改，更由原本的今年十月大幅延後兩年兩個

月，除造成民眾對政府工程之進度掌握、施政效能嚴重質疑外，更拖累地方發展，徒增地方政府因延後通車而產生的經費負擔。

三、高鐵局長朱旭以有負使命之由請辭獲准，對此負責態度本席表示肯定，然因延後通車導致地方政府之額外支出，應由中央政府負起全責。為落實政府協助地方發展的美意，建請政府全面協調相關機關，確實掌握各項工程進度，以利中壢地區及大桃園之繁榮進步。

四、上述質詢 敬請答覆

(十一) 本院羅委員淑蕾，鑑於現行刑事訴訟法規定並無針對刑事案件檢驗費用之相關作法，以致現行國內所有關於刑事案件辦理過程之作業或檢察作為所產生之費用，全由政府單位經費支應，係一種變相人民買單，實非合理。爰此，為解決及改善此一全民負擔，應就法制上予以調適，特向行政院提出質詢。

說明：

一、依現行法制，若要對人民財產進行限制或剝奪時必須要符合法律保留原則，而就目前實務上，對於諸如：毒品及酒駕案件的強制驗尿或抽血及其之後檢驗的相關費用，均是由機關編列預算支付，變相由人民買單，相當不合理。

二、以查緝毒品而言，其查案地點常在夜店或酒店等場所進行查緝，通常一抓就是數十名或是上百名拉 K 或搖頭丸等毒品的犯罪嫌疑人，這些抽血或驗尿的檢驗費用非常龐大，實不應由全民買單。

(十二) 本院羅委員淑蕾，鑑於二代健保即將於明年元旦上路，預計將有 60,559 名受刑人納入健保，扣除醫療費用的自付額外均由政府支付也就是由法務部全額繳納，估計每年要編列 12 億元的預算，相較現在受刑人全年在監獄就醫計 3 億元的支出，高出有 4 倍之多。爰此，當此政府財政困窘之際，受刑人卻依法由政府為其繳納健保費，根本是變相掏空人民荷包，特向行政院提出質詢。

說明：

一、相較受刑人，一般善良老百姓卻要自己繳交健保費，受刑人有吃有住還有健保，怪不得台南殺童案嫌犯竟嗆聲：「殺人又不會被判死刑，想吃免費牢飯」。實不合理更非應該。

二、以陳水扁前總統為例，今年（101）9 月因重度憂鬱症送進台北榮總治療，監所派員戒護和支援警察的相關費用，全由法務部支付，估計這三個月至少須花費 85 萬元。