

出貨及批發市場交易等情形，機動調配供應並且督促物價穩定機制小組盡速掌握農產品量價之變動，防範不當之漲價，倘若調查出業者有不當的調漲行為，應立即嚴懲相關業者，並予以重罰。

(三一八) 本院楊委員瓊瓊，針對「海線鐵路高架化暨台中外環鐵路建置」計畫，係串連海線及山線鐵路建構大台中捷運化鐵路，促成台中海線發展與「一日生活圈」的重大建設，交通部現階段業已進行相關規劃，為及早建構臺中環線有軌系統，同時增進當地觀光效益並兼顧地方民意需求，中央應儘速核定其經費補助該項建設，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、隨著臺中都會區快速成長，部分公路運輸之交通量已呈現飽和狀態，因此在臺中都會區間若有「東西向鐵路」銜接臺鐵山線與海線，除可減輕公路之交通負荷外，透過鐵路銜接亦可加強山線與海線間之緊密聯繫，構築臺中地區臺鐵環狀鐵路網，提供大臺中地區民眾便捷快速及舒適的軌道運輸服務，更能輔助高鐵臺中車站等交通轉運服務，促進大臺中地區之區域發展，強化山海線之間聯繫。
- 二、為及早建構臺中環線有軌系統，同時增進當地觀光效益並兼顧地方民意需求，中央應儘速核定其經費補助該項建設，俾以同步辦理 1.海線鐵路全線高架雙軌化建設【經費預估 370.4 億元】、2.山海環線共三方案(1)日南至泰安【經費預估：174.7 億元】、(2-甲)大甲站至后里站大安溪案【經費預估：231.5 億元】(2-乙)大甲站至后里站【集會所案，經費 237.9 億元】、(3)方案三清水至潭子建設【經費預估 355 億元】。俾以早日完成該項重大交通建設，造福大台中地區民眾通行權益。

(三一九) 本院楊委員瓊瓊，針對高速公路將於明年初改為計程收費，交通部雖就計程費率初步規劃 3 套收費方式，但其方案也未見包括相關的配套措施，亦未能符合實務現況，恐加重用路人使用負擔。故為避免重蹈油電漲價覆轍，是以主政機關之交通監理單位應儘速就其重新提高「免費里程」及維持東西向國道免收通行費，俾利降低用路人使用負擔及權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經查，高速公路通行收費目前係於固定間距設置收費站收費，以台中地區為例，現行於行

使后里收費站間與員林收費站間及大甲站與名間站均不用收取費用，故凡在 2 個收費站之間的高速公路用路人實質上是可以免費通行，但倘其規劃中之「免費里程」過短，恐造成數量龐大的國道短途用路族群，變成必需要付費才能上路，未能符合現階段實際生活圈通勤所需，更形加重用路人使用負擔。

二、再者，除目前已收費的南北向國道一號、三號、五號屆時將改採新制之外，同屬國道體系的東西向二號、四號、六號、八號與十號，目前並未設置收費站。明年初如果一體適用計程收費新制，亦造成東西向國道的用路人的支出負擔，以連貫大台中地區之國道四號為例，亦皆提供中彰投短程通勤民眾所需，況且以國四現有時速上限只有一百一十公里，卻要跟其它時速一百二十公里的國道一樣收費，顯不公平。

三、新制之計程收費未能比現行狀況為優，使龐大的用路族群從原來的免費變成必需付費，對民眾的衝擊影響較諸電價的調高更為直接，是以主事者顯然要未雨綢繆，是以主政機關之交通監理單位應儘速就其重新提高「免費里程」及維持東西向國道免收通行費，方能有效兼顧實務現況而又不致引發民怨的兩全之策。

(三二〇) 本院楊委員瓊瓔，針對現行汽機車主每屆一定年限須換行、駕照頻率過高，不符實際現況所需，顯見政府有藉規費收取增加民眾支出負擔之嫌，而政府亦規劃於民國 104 年將汽機車行駕照電子化，故主政之交通監理單位應立即研議取消行、駕照換發制度，比照身分證換發方式，除有遺失或必要再行辦理，藉以降低民眾負擔，特向行政院提出質詢。

說明：

一、現行汽機車主每屆年限須換行、駕照，而據交通部表示要求定期換行、駕照，主要是藉此向機車車主收取燃料費，並確認車主是否有違規罰款未繳，而鑑於在過去的時空環境中，資訊平台尚未健全，方有換發行、駕照的制度設計。

二、綜上理由與實務缺失，依現行電腦連線查詢使用之便利與普及性，實際上其主管之公路監理單位亦可以定期查驗、催繳車主的罰款，而不需要讓民眾支出換發行、駕照的費用，但從民眾角度來看，「簡政便民」是可以研議的方向，故主政之交通監理單位應跨部會協商研議取消行、駕照換發制度，比照身分證換發方式，除有遺失或必要再行辦理，藉以降低民眾負擔。

(三二一) 本院陳委員歐珀，有鑑於今年核二廠於歲修時陸續檢測出，包括一號機螺栓發現四支有裂紋、三支斷裂，總共七支螺栓毀損，以及爐心側板龜裂三十公分等狀況，立法院教育委員