

來說，將是最大的受害者。

(二十) 本院羅委員淑蕾，針對國道計程收費門架設施進度落後，且又未罰遠通電收半毛錢，請高速公路局針對此事進行檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、遠通電收原本去(101)年九月二十一日應完成全台國道計程收費門架設施，但現在才完成七成的進度，原本預計 319 個，現今只完成 200 個左右，完全進度落後。
- 二、而且依照合約每天可以開罰遠通五十萬元，不過至今為止，遠通並未被罰半毛錢，國道計程收費若確定八月要實施的話，這樣的進度可能稍嫌太慢，因此請高公局能夠督促遠通在八月前應完成所有的門架設施，並且依照合約向遠通開罰一天五十萬元。

(二十一) 本院羅委員淑蕾，針對證所稅開徵以來，不僅沒收到稅收之外，還造成證交稅短徵的情形，因此請財政部針對證交稅短收和證所稅問題之情況，進行檢討改進，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對證所稅開徵以來，不僅尚未收到稅收之外，連帶影響證交稅短徵的情況，今年(102)第一季證交稅出現短徵，只收到 157 億，過去平均每季約有 300 億元證交稅，因此，今年第一季就少了 150 億元，推估全年下來就少了 600 多億的稅收。
- 二、自證所稅開徵以來就風暴不斷，今年 4 月 16 日，監察院就對於證所稅之政策提出糾正案，糾正案指出，證所稅法案從去年二月提出，到了七月立法院通過這五個月間，股市市值就蒸發了 2.2 兆元，證交稅則因股市低迷，資金外流，全年短收 550 億元。
- 三、因此請財政部應儘速對於證所稅錯誤的政策進行減討，不要等到政府財政稅收和經濟成長造成問題時才來檢討，恐怕以為時已晚。

(二十二) 本院羅委員淑蕾，針對我國漁民菲律賓船艦追逐並且用槍向我國漁船掃射，造成我國漁民中彈身亡，因此請政府相關單位能夠迅速調查此一事件，並且嚴厲譴責菲律賓此等野蠻暴力行為，要求菲律賓能夠懲兇道歉賠償，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2013 年 5 月 9 日，我國漁船因為疑似誤闖菲律賓海域捕魚，遭菲律賓船艦追逐並且開槍掃射長達一小時，造成船員中彈身亡，且外交部官員表示，台菲間雖無漁業協定，但是雙方都有默契，不應開火。
- 二、發生此一事件實屬遺憾，因此政府等相關單位應盡速調查此一事件，必定要求菲律賓方能夠懲兇道歉賠償，避免未來憾事再次發生，海巡署應該要定期巡邏護漁，以保障漁民身家性命安全。

(二十三) 本院羅委員淑蕾，針對台灣高鐵因號誌異常，遭成大停擺之情況，雖然經過搶修之後終於恢復通車，但也造成許多乘客之不便，因此請交通部針對此一事件進行檢討改善，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣高鐵 4 月 25 清晨 5 時因台中站號誌聯鎖系統終端轉換器故障，經搶修判斷無法在上午 6 時 30 分正常運作，因次宣布 9 時 30 前暫時正常班表營運，期間維修人員和在場的日籍顧問遲遲無法排除故障，最後在上午 10 時 30 分恢復全線雙向通車運轉，11 時 30 分起按正常班表發車。
- 二、因為高鐵號誌異常，使得多數班次列車全線停擺，新竹六家、台中烏日及高雄左營等站因而擁滿人潮，雖然後續有請台鐵增加班次來紓困旅客，但是僅靠台鐵無法解決龐大的高鐵旅客。
- 三、因此請交通部除了針對這此高鐵號誌異常造成旅客延誤的情形進行檢討之外，也要針對所屬台鐵，若遇到此類事件時之後續之因應措施，進行檢討規劃，避免民眾權益受損。

(二十四) 本院羅委員淑蕾，針對近期高鐵連續出現重大問題，造成國人對於高鐵失去信任，因此請交通部不僅是針對高鐵，也針對所屬的台鐵進行檢討，不要再讓此事再次發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵一連發生重大事故，高鐵炸彈客跟號誌故障大停擺等情況，被立委和民眾質疑應變能力不足，還有甚至痛批高鐵跟台鐵一樣爛，除了這一次號誌異常造成延誤的事件之外，之前也發生了 5 起事件，每次影響人數不亞於這次號誌事件。
- 二、高鐵的票價比起台鐵來說不是普通的便宜，連續發生如此大問題，不禁令人懷疑這樣的高鐵交通部還怎麼會核准漲價，因此，請交通部加強督促高鐵，別讓此類事件再次發生。