

(二十五) 本院羅委員淑蕾，對於機場捷運再次延期，不僅造成國人對於交通部再度失去信心，也凸現了交通部管理監督上出了很大的問題，因此請交通部能夠上緊發條，不要再使政府的公信力蕩然無存，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、已三度延期的機場捷運，在 2013 年 5 月 8 日由交通部高鐵宣布確定要到 104 年年底才能通車，原本預計今年 10 月通車，但是因為機電統包商丸紅與其下包商的合約糾紛，係為造成延期的主要原因。
- 二、當初丸紅就被質疑其投標資格不符，而且多次要求高鐵局延長工程期程，已延長了三此次還無法在期間內順利完成工程，不僅是高鐵局監督不力，交通部也要負很大的責任，竟然可以讓丸紅一再延期，因此，請交通部能夠加強監督機場捷運之工程，務必要在期限內完工，以確保國人的利益，讓國人重拾對於交通部的信心。

(二十六) 本院羅委員淑蕾，鑑於近日台灣漁船遭到菲律賓海岸防衛隊開槍射擊造成我方船員一人死亡，雖然我方外交部嚴正抗議，但菲國僅表達遺憾仍未鬆口承認錯誤並道歉賠償。這起射殺事件已不僅是單純緝拿兇手的問題而已，中國大陸又再度伺機而動，若不妥適處理，恐將釀成國際及國格問題。爰此，為還死者及其家屬一個公道，並避免進一步形成國際及國格問題，政府主政者應確實儘速採預防危機予以處理，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、屏東縣琉球籍漁船廣大興二十八號，九日在鵝鑾鼻東南東一百七十浬台菲重疊海域作業時，疑遭菲律賓軍方掃射，六十五歲船員洪石成中槍身亡。
- 二、雖然，馬總統已指示外交部向菲方表達強烈抗議及譴責，並要求菲方務須徹查真相並追究責任。但迄今，菲方僅表示同情仍未鬆口承認錯誤並道歉賠償。

(二十七) 本院羅委員淑蕾，鑑於自民國 88 年起，政府為防止本土性金融風暴，將金融營業稅率由 5% 調降至 2%，然現今金融危機已過許久，金控財團獲利能力也已經回復並有了相當程度的提升，當前政府財政情況日益困難，現行金融業營業稅率由 2% 恢復為 5%，實有必要，特向行政院提出質詢。