

有關台電、中油等國營企業涉及多起採購弊案，有部分應歸因於採購法的不周與執行面出現的若干缺失，若欲防弊，建議從制度面的改革著手，也可順勢降低採購人員被捲入弊案的風險。

一、電子採購網

(一)工程會建置的電子採購網查詢系統中，投標廠商的資訊可增加「負責人姓名」、「廠商代理人姓名」，開標時，亦應同時檢查負責人和廠商代理人的身分證（中油浮油筒案，投標的兩家廠商負責人為母子關係，地址位於同一大樓同一樓層，涉及圍標，若只檢驗代理人的身分證、無法進一步得悉廠商負責人之間的關係）。

(二)若是採購國外原廠商品，標案名稱應同時註明商品的中英文名稱，得標原廠負責人和台灣代理商、開標廠商代理人的身分亦應註記（包括電話、地址、統編）。凡參與開標（資格標、價格標）的廠商資料亦應登錄，減少圍標的情形。各項資料應建置周全，供採購人員上網查詢。

二、經濟部商業司公司查詢系統

即使公司已經撤銷或廢止，歷年負責人和董事資料亦應保留提供查詢。僑外資或國外分公司的資訊也應充分揭露。

三、財政部營業登記資料

已經撤銷或廢止的公司歷史資料，應提供檢索，不可移除。

四、地政資料

公司設址若能一併查出該地址所有權人的資料，亦可藉此查詢人頭公司或多家公司設立於同一處。

五、跨資料庫查詢

由於以人頭設立公司的情況參與政府投標的情況極為普遍，建議工程會應該將相關的資料庫進行統整，可以跨資料庫質詢，例如財政部或國稅局也可取得得標廠商的資料，便於課稅；而政府的採購網若增加跨資料庫的查詢服務，亦可提高廠商圍標或綁標的難度。

（三六五）本院林委員佳龍，就 16 家使用含氯有機溶劑工廠污染環境乙案，特向行政院提出質詢。

說明：

據環保署近期完成「運作中工廠土壤及地下水含氯有機溶劑污染潛勢調查及查證計畫」指出，接受調查的 84 家工廠中，竟有 16 家土壤或地下水超過污染管制標準，其中又以桃園縣旭富製藥科技公司檢測出地下水含致癌物「二氯甲烷」濃度達管制標準 1 萬 480 倍，環保署卻僅由地方政府出面要求業者採取應變措施，阻斷或修補污染源，以減輕污染危害或避免污染擴大，然這些工廠緊鄰農地或住家，環保署應採取更積極的作為，除持續監測這些高污染潛勢工廠，並要求其限期改善外，一旦發現污染源，亦應即時通報勞委會和衛生署，同步檢測廠區內（

作業線)的汙染情形,及進行員工健康檢查,以避免勞工出現職業傷害。請環保署等上述三個部會盡速研議上述情事,並於兩周內提出檢討改善報告,並覆知本辦公室。

(三六六) 本院林委員佳龍,就火車站月台無電扶梯等無障礙設施造成不便乙案,特向行政院提出質詢。

說明:

目前全台仍有許多火車站的月台沒有電扶梯或電梯設置,造成年長者、孕婦和行動不便者搭乘火車時必須吃力地上下樓梯,在暑假期間部分火車站有年輕學子發起幫忙抬行李的志工服務,不過這樣立意良善的服務僅到八月底截止,台鐵應正視此一問題,在非寒暑假期間也能夠提供類似的服務,或盡速建置無障礙電梯等設施,讓有需要民眾可以善加利用。另請交通部盡速研議上述情事,並於兩周內提出檢討改善方案,並覆知本辦公室。

(三六七) 本院林委員佳龍,就近期廢棄海水浴場接連發生溺斃意外乙案,特向行政院提出質詢。

說明:

入夏以來,桃園觀音及新北市沙崙等海水浴場接連發生溺水意外,造成人命傷亡。這些海水浴場最近幾年因水質惡化或危險性高紛紛關閉,雖無人管理,卻經常有民眾闖入,以致溺水意外頻傳。東北海岸的八里,近日也驚傳民眾戲水抓蟹而遭海浪席捲。以沙崙海水浴場造成五名年輕學子溺斃事件為例,這些學生走近海邊時曾有民眾試圖勸阻,不過因同屬非法闖入,無人通報警方,而部分民眾發現學生溺水後,紛紛加入搶救行列,成為了救命英雄,依情理似可功過相抵,無法追究他們闖入封閉海水浴場之責,但若為嚇阻民眾再次違規闖入,警方仍應依法開立勸阻單,否則僅由海巡署人員提前至上午八點值勤巡邏,空檔時間民眾仍可能持續前往戲水,發生意外的風險未減,徒耗社會資源。另目前學生多半透過社群網路呼朋引伴,教育部應通報各級學校,要求教師主動關心及留意學生在暑期的戶外活動情形。請內政部及教育部盡速研議上述情事,並於一周內提出檢討改善報告,並覆知本辦公室。

(三六八) 本院林委員佳龍,就車輛安裝電子標籤(eTag)電磁波可能危害人體乙案,特向行政院提出質詢。

說明:

電磁輻射公害防治協會近日接獲民眾通報,車輛安裝電子標籤(eTag)後,駕駛汽車時會出現頭暈、眼睛痠痛、疲倦、全身發燙等不適症狀。經該協會調查,發現 eTag 接收器頻率太廣,每當經過平面道路的手機基地臺亦會接受訊號,瞬間發出的電磁波甚至高達每平方公尺 1 萬多