

形，財政部及金融監督管理委員會有數項須注意及改進。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中小型大陸台商普遍仍存在融資需求，若該企業屬於新成立企業，相對而言較不易取得陸資銀行的融資額度，因此，中小型台商較期待台灣官股銀行儘速赴大陸提供服務，為提昇台資銀行對中小型台商之授信意願，並減少其授信風險，主管機關應協助建立完善之中小企業台商徵信資料。
- 二、國內銀行認為其相較陸資銀行之主要競爭劣勢，乃其短期無法承辦人民幣業務，台商融資需求之幣別，普遍仍以人民幣需求最高，約達六成，其次則為美元，約占三成六，而台資企業主要訂單來源為中國，占三成八，相較其他國家都來得高，是以大陸台商對人民幣需求日益增加，建議我國應向中國爭取儘速簽訂開放人民幣業務。人民幣是大陸台商最迫切需要的融資幣別，若官股銀行短期內無法承作該項業務，則對台商之挹注將受限。
- 三、國內銀行赴大陸營業，無論短期或中長期，高達 64%將長三角地區視為目標區域，以財政部所屬公股銀行赴大陸設置據點統計表為例，在上海設立辦事處或分行有四家（臺灣銀行、台灣土地銀行、第一銀行、台灣中小企業銀行）；在蘇州、昆山設點則有三家（兆豐國際銀行、合作金庫銀行及彰化銀行），九成比例設點分行集中在大上海區域，鑒於國內銀行赴大陸之據點策略與目標市場過於集中，可能只是延續國內的價格競爭，對業者不利。據此建議官股銀行業者赴大陸之佈點宜分散並建請主管機關中長期應協調國內銀行在大陸之據點分布並協助開發有潛力之地區或二、三線城市。
- 四、中國經濟結構不同於台灣，諸多法令架構疊床架屋，且均可對金融體系發布相關命令、規定或政策指導，由於金融業屬於高度管制行業，為確保銀行隨時遵守當地法令，有關在中國營業發生之債權債務追索、債權爭議以及擔保品清算等相關問題，仍須有台灣政府協助，據此建議主管機關宜盡早建立中國大陸法令及相關政策指導的諮詢平台。

(九) 本院蔡委員其昌，鑒於公園內的兒童遊樂設施，其安全性若不足將容易造成孩童受傷，而據民間團體靖娟兒童安全文教基金會抽查五都共五十個公園的遊戲場，發現 96%的溜滑梯不合格，潛藏墜落、骨折、窒息等風險。為讓孩童有一個安全的遊樂環境，應針對全國各遊樂場、公園之兒童設施進行安全總體檢，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據民間團體靖娟兒童安全文教基金會資料，全台有超過六成兒童曾在遊戲設施受傷，而

兒童進公園最常玩的是溜滑梯，但也最常讓兒童受傷。靖娟對五都的五十座公園抽檢就發現，高達九十六%的公園滑梯不合格，僅有兩座符合國家標準要求。

- 二、溜滑梯的安全規格應包括護欄、防護柵欄不得低於九十七公分，滑梯外側要有五十三公分的淨空範圍，避免孩子手腳伸出時撞到或骨折，滑出段長度不得小於二十八公分、斜度須介於零至負四度，滑出段要提供足夠高度，讓孩子站立。
- 三、行政院相關部會應針對全國各遊樂場、公園之兒童設施進行安全總體檢，以讓孩童有一個安全的遊樂環境。

(十) 本院蔡委員其昌，鑒於雪山隧道發生嚴重的火燒車意外，釀成二死、卅餘人輕重傷的不幸事故，其中暴露出來的許多安全問題，必須儘快亡羊補牢。尤其據乘客指出，逃生過程非常混亂，聽不到避難指示廣播，慌張中找不到避難的人行橫坑，行政院應針對全國長隧道的逃生標誌、指引、設計、行人教育進行通盤檢視，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、對逃生的關鍵黃金 10 分鐘而言，隧道內避難逃生引導標示、緊急照明及逃生路徑，對於用路人是否能安全逃生具有極重要的影響，目前歐洲各國對於逃生路線及指引，建議應發展出具有普遍、一致且更有效益的視覺、聽覺和觸覺標誌，以利用路人處於危急狀況下能在最短時間內找到逃生出口或安全避難處所。
- 二、連結法國與義大利之間的交通要道白朗峰隧道在災後成立隧道單一統合之管理單位，並每間隔 300 公尺設置一避難室，其入口以高彩度顏色及高照度之燈光標示，且於隧道側邊繪製綠色逃生導引線，並以立體凸出邊框延伸至避難室入口，提供視覺、觸覺導引，導引用路人至最近之避難室。
- 三、原本就被認為頗有安全疑慮的雪隧，經過此次慘重的教訓，證明必須對安全措施作更進一步的強化，包括逃生標誌、指引、設計、行人教育等，才能保障所有行車人的安全。

(十一) 本院黃委員文玲，針對台灣與中美洲哥斯大黎加共和國之邦誼與旅居僑民相關事宜，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台哥曾有 60 多年之邦交，自 2007 年 7 月斷交，關係一夜變天。但近來哥國與中國之關係產生變化，尤其現任女總統至今未曾訪中國，然反觀我方，可謂全面休兵，至今亦無法返回哥京設立辦事處。是否應該全面檢討雙邊關係，並試圖重建修復與哥斯大黎加之邦誼；