

兒童進公園最常玩的是溜滑梯，但也最常讓兒童受傷。靖娟對五都的五十座公園抽檢就發現，高達九十六%的公園滑梯不合格，僅有兩座符合國家標準要求。

- 二、溜滑梯的安全規格應包括護欄、防護柵欄不得低於九十七公分，滑梯外側要有五十三公分的淨空範圍，避免孩子手腳伸出時撞到或骨折，滑出段長度不得小於二十八公分、斜度須介於零至負四度，滑出段要提供足夠高度，讓孩子站立。
- 三、行政院相關部會應針對全國各遊樂場、公園之兒童設施進行安全總體檢，以讓孩童有一個安全的遊樂環境。

(十) 本院蔡委員其昌，鑒於雪山隧道發生嚴重的火燒車意外，釀成二死、卅餘人輕重傷的不幸事故，其中暴露出來的許多安全問題，必須儘快亡羊補牢。尤其據乘客指出，逃生過程非常混亂，聽不到避難指示廣播，慌張中找不到避難的人行橫坑，行政院應針對全國長隧道的逃生標誌、指引、設計、行人教育進行通盤檢視，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、對逃生的關鍵黃金 10 分鐘而言，隧道內避難逃生引導標示、緊急照明及逃生路徑，對於用路人是否能安全逃生具有極重要的影響，目前歐洲各國對於逃生路線及指引，建議應發展出具有普遍、一致且更有效益的視覺、聽覺和觸覺標誌，以利用路人處於危急狀況下能在最短時間內找到逃生出口或安全避難處所。
- 二、連結法國與義大利之間的交通要道白朗峰隧道在災後成立隧道單一統合之管理單位，並每間隔 300 公尺設置一避難室，其入口以高彩度顏色及高照度之燈光標示，且於隧道側邊繪製綠色逃生導引線，並以立體凸出邊框延伸至避難室入口，提供視覺、觸覺導引，導引用路人至最近之避難室。
- 三、原本就被認為頗有安全疑慮的雪隧，經過此次慘重的教訓，證明必須對安全措施作更進一步的強化，包括逃生標誌、指引、設計、行人教育等，才能保障所有行車人的安全。

(十一) 本院黃委員文玲，針對台灣與中美洲哥斯大黎加共和國之邦誼與旅居僑民相關事宜，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台哥曾有 60 多年之邦交，自 2007 年 7 月斷交，關係一夜變天。但近來哥國與中國之關係產生變化，尤其現任女總統至今未曾訪中國，然反觀我方，可謂全面休兵，至今亦無法返回哥京設立辦事處。是否應該全面檢討雙邊關係，並試圖重建修復與哥斯大黎加之邦誼；