

二、台灣婦產科醫學會人力委員會也指出，婦產科人力早已負成長，是各科最慘，也是唯一。

全台各鄉鎮，四成三沒有婦產科醫師，六成找不到婦產科醫師接生。

三、衛生署統計顯示，近五年來，醫事審議委員會委託鑑定醫療糾紛案件達二千五百多件，婦產科為第三名高醫療糾紛的科別，堪稱醫療糾紛的大宗，僅次於外科及內科。

時間	內科	外科	婦產科	兒科	眼耳鼻喉科	牙科	精神科	中醫	其他	不詳	合計
96 年	104	141	69	26	26	11	6	6	53	1	443
97 年	111	165	57	26	25	20	8	4	55	4	475
98 年	143	202	53	38	23	14	11	9	61	3	557
99 年	108	172	77	29	21	10	11	4	66	3	501
100 年	155	210	65	21	28	19	12	1	76	1	588
合計	621	890	321	140	123	74	48	24	311	12	2564

四、根據上述數續顯示，台灣婦產科確有人力流失、醫療糾紛比例高的現象，影響了醫療品質，更可能如日本般出現孕產婦醫療人球，釀成母嬰死傷悲劇，十年內婦產科也可能崩盤，因而建請相關單位研擬長遠的改進措施。

(二十) 本院羅委員淑蕾，鑑於現行電器類產品貨物稅率自民國 60 年制定迄今已逾 40 多年，政府相關主管機關、部會卻從未因應該產業科技的發展狀況來進行稅率的調適。爰此，為提升產業及廠商競爭力，以順應時代發展的變遷及國際低價的挑戰，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前各國消費稅制係以一般銷售稅為主幹（如 VAT），貨物稅為特定政策目的而課徵，已居於輔助地位。不同於 60 年代，台灣貨物稅收的結構比重，在 1970 年後已呈現下降的趨勢。在加入 WTO 以及 ECFA 後，當前電器類產品貨物稅率更不具競爭力。
- 二、台灣電器類產品已非奢侈品，是台灣家庭的民生必需品，卻被當作奢侈消費來課稅，若貨物稅稅率能夠調降，應會較具價格的競爭力。

(二十一) 本院羅委員淑蕾，鑑於半月前（2012 年 4 月 30 日）海巡署海洋巡防總局查獲「金鴻春六號」漁船涉嫌走私洋菸 403 箱，市值逾新台幣千萬元。足見現行相關處罰對其走私行為除無嚇阻效果之外，更對其相關產業發展造成不利影響。海巡署

等相關單位縱然戮力破案，但我國違法菸酒案件始終層出不窮，可見不法獲利之強大吸引力。爰此，如何才能維護人民健康、確實遏止走私不當利益以健全業者的經營，創造「健康權益」及「產業正常發展」雙贏之可能局面，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據關稅總局統計資料，關於違法菸類查獲案件：91 年~99 年間地方政府查獲 4,350.21 萬包、關稅總局查獲 8,959.83 萬包，共查獲 13,310.04 萬包，估計市價約逾新臺幣 66 億元；此外，就 99 年 1~10 月與 98 年 1~10 月間同期比較，共增加達 80.34%。
- 二、吸菸是對自我健康的燃燒行為，據健保局估計，國人因為吸菸導致求醫治療者，其一年的醫療費用高達新臺幣 420 億到 770 億元。
- 三、民國 101 年 3 月 21 日日夜間 6 時 25 分許，海洋巡防總局高雄海巡隊即又查獲涉嫌走私「D&B」牌私劣菸 211 箱（合計 105,500 包），市價約達新臺幣 527 萬餘元。

（二十二）本院羅委員淑蕾，對於國道五號雪山隧道發生通車後最嚴重的火燒車事故，引發社會對於隧道安全的高度關切，檢視現在雪山隧道的設備，有些已經不符時宜，因此請交通部和高公局檢討整體隧道安全，並參考國際上的隧道規範，對於不足之處加以改進，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道五號雪山隧道日前發生通車後最嚴重的火燒車事故，雖發生事故的主要原因是因為駕駛未保持安全距離而產生這此意外，但也因為此次的事件，讓各界重新檢討隧道安全的重要性。
- 二、歐洲各國在白朗峰隧道發生嚴重意外事故後，歐洲各國開始檢討隧道安全性，並且在 2006 年底前都陸續設置所謂的冷卻系統，如挪威、荷蘭、法國、德國等先進國家。
- 三、反觀我們國家，因為雪隧建置的時，是依據 1990 年世界道路協會的長隧道設置安全標準，並未裝設所謂的冷卻系統，而且現行雪隧的安全逃生出口，跟白朗峰隧道的安全逃生口來的不明顯，排名全世界第五名的雪山隧道的設備竟比排名第六名的白朗峰隧道來的不足，因此請交通部和高公局請重新檢討雪山隧道整體安全設備是否足夠，以保障用路人的安全。

（二十三）本院羅委員淑蕾，對於近期多起車輛變換車道事件頻傳，車