

等相關單位縱然戮力破案，但我國違法菸酒案件始終層出不窮，可見不法獲利之強大吸引力。爰此，如何才能維護人民健康、確實遏止走私不當利益以健全業者的經營，創造「健康權益」及「產業正常發展」雙贏之可能局面，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據關稅總局統計資料，關於違法菸類查獲案件：91 年~99 年間地方政府查獲 4,350.21 萬包、關稅總局查獲 8,959.83 萬包，共查獲 13,310.04 萬包，估計市價約逾新臺幣 66 億元；此外，就 99 年 1~10 月與 98 年 1~10 月間同期比較，共增加達 80.34%。
- 二、吸菸是對自我健康的燃燒行為，據健保局估計，國人因為吸菸導致求醫治療者，其一年的醫療費用高達新臺幣 420 億到 770 億元。
- 三、民國 101 年 3 月 21 日日夜間 6 時 25 分許，海洋巡防總局高雄海巡隊即又查獲涉嫌走私「D&B」牌私劣菸 211 箱（合計 105,500 包），市價約達新臺幣 527 萬餘元。

（二十二）本院羅委員淑蕾，對於國道五號雪山隧道發生通車後最嚴重的火燒車事故，引發社會對於隧道安全的高度關切，檢視現在雪山隧道的設備，有些已經不符時宜，因此請交通部和高公局檢討整體隧道安全，並參考國際上的隧道規範，對於不足之處加以改進，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道五號雪山隧道日前發生通車後最嚴重的火燒車事故，雖發生事故的主要原因是因為駕駛未保持安全距離而產生這此意外，但也因為此次的事件，讓各界重新檢討隧道安全的重要性。
- 二、歐洲各國在白朗峰隧道發生嚴重意外事故後，歐洲各國開始檢討隧道安全性，並且在 2006 年底前都陸續設置所謂的冷卻系統，如挪威、荷蘭、法國、德國等先進國家。
- 三、反觀我們國家，因為雪隧建置的時，是依據 1990 年世界道路協會的長隧道設置安全標準，並未裝設所謂的冷卻系統，而且現行雪隧的安全逃生出口，跟白朗峰隧道的安全逃生口來的不明顯，排名全世界第五名的雪山隧道的設備竟比排名第六名的白朗峰隧道來的不足，因此請交通部和高公局請重新檢討雪山隧道整體安全設備是否足夠，以保障用路人的安全。

（二十三）本院羅委員淑蕾，對於近期多起車輛變換車道事件頻傳，車