

(二十五) 本院孫委員大千，鑒於許多駕駛人於行駛期間，容易隨手丟棄菸蒂，此行為不僅容易造成環境汙染，增加清潔人員額外之工作負擔，更可能因其亂彈菸蒂之行為危害其他道路行駛人之駕駛安全。故為維護環境清潔並保障用路人之行駛安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、癮君子隨手棄置煙蒂之習慣造成室外環境與下水道佈滿菸蒂的情形越來越嚴重，據環保署估計，累積棄置在戶外公共場所的菸蒂至少有百億支以上。並且一支菸蒂至少需 15 年才分解，故隨意棄置煙蒂不僅造成環境髒亂，也可能會影響下水道之排水功能。
- 二、衛生署委託台經院調查「國人亂丟菸蒂行為」之研究顯示，約有百分之八十四之民眾反對汽機車行進間吸菸。並且有超過五成的民眾認為應該對亂丟菸蒂之行為加強取締跟加強公共宣傳。
- 三、而參照國外案例，在加拿大開車亂丟菸蒂者將受罰 81 元加幣、美國亂丟菸蒂者罰鍰 90 美元或者 48 小時社區勞動、日本全面禁止行人邊走邊吸菸、韓國則禁止亂丟菸蒂，罰款從兩萬五千元至五萬元不等。
- 四、故，抽菸所帶來之負面影響相當多，除危及個人身體健康外，其二手煙更危害周遭人之健康，且隨意菸蒂棄置所耗費的環境成本及經濟成本亦相當大，不僅會造成環境汙染、增加清潔人員工作負擔更容易危害其他用路人之行駛安全。爰此，建請行政院應責成相關單位加強宣導禁止亂丟菸蒂，並研擬相關規範限制。

(二十六) 本院孫委員大千，鑒於近來屢見虐童、性侵、家暴等案件頻傳，且施暴之手法更是凶狠、殘酷，造成受害者嚴重之身理及心理受創，故在個案的輔導過程中，社工扮演重要之角色，但由來已久社工人力嚴重不足之現象，除造成當事人無法受到完善的社會保護，更讓現有社工承擔過重的個案照顧責任。故為督促政府正視社工人力不足之問題，並能儘速補足社工員額，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、過往各地方政府或因財政困難；或因人力未能因應社會福利業務成長調整增加，導致社工人力不足；或係以臨時約聘方式晉用，造成社工人力流動率高；甚至因人力精簡而無法配置基本人力，使得社工人員必須擔負沈重之案量及壓力，連帶造成弱勢者未能獲得完善保護扶助。

- 二、監察院亦曾提出糾正指出社工人員工作量過重，保護性業務又具高危險性，導致其流動率高，經驗不易累積，影響專業發展，加以其他福利社工人力未能增加，家庭暴力社工人力亦挪為他用，使保護性社工人力不足之問題更加嚴重，導致容易錯估或難以及時掌握個案之危險性，或對服務順序產生排擠效應，無暇追蹤保護個案，導致重大家暴或兒虐案件一再發生，突顯社工人力不足所衍生之嚴重後果。
- 三、目前全國約有一萬名社會工作師及社會工作員，這樣極度不足的人力，使每位社工竟必須肩負近三千民眾需要，其中八〇%的社工員，都在勞動條件極度不佳、經營困難的社福組織中苦撐，剩下的人員則在公務部門中也面臨身分不明的工作窘境。
- 四、綜上，為減輕社工人員之工作壓力，使其能無後顧之憂的協助及輔導弱勢家庭度過艱難的心理及身理的重建過程，故要求行政院應速補足社工人員之員額，以分攤現有社工員爆量之工作負擔。

(二十七) 本院邱委員志偉，針對黑鮪魚產量急遽下降，世界各國莫不以各項政策企圖保護此珍貴海洋資源，我國漁政單位要求漁民須先申請許可並安裝漁船監控系統（VCM）後，始可捕捉黑鮪魚，而民間也發起「今年不吃黑鮪魚」活動，希望因為減少食用需求，讓漁民降低撈捕意願，經由大自然的復育，恢復黑鮪魚生機。但韓國政府連續幾年強力反對管理並大量發展圍網漁業捕黑鮪幼魚，墨西哥也有相同狀況；我國為海洋國家，漁業資源為人民帶來相當利益，建議行政院應透過國際相關漁業組織運作，呼籲其他國家也應採行類似管理制度，共同保育黑鮪魚資源和臺灣漁業，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(二十八) 本院蔡委員其昌，鑒於近日花蓮發生遊覽車墜谷意外，肇事司機沒有可以開遊覽車的職業大客車駕照，但依然開遊覽車載觀光客，且依當地里長的說法，陳姓司機駕駛遊覽車已經有十幾年的時間了。政府相關單位對於這樣無照駕駛的稽查，很明顯的不確實，這樣的情況嚴重影響到民眾的生命安全，以及臺灣觀光產業的發展。另外，有業者指出，會發生使用無照司機的情況，是因為遊覽車司機的人力嚴重不足，交