

交通部是否應該針對此部分，擬訂計畫補足遊覽車司機，以解決此一現象。爰此，特此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前花蓮太魯閣發生遊覽車翻覆事件，並造成司機、導遊與 13 名韓籍遊客共 15 人受傷，經警方初步調查後發現，此輛遊覽車駕駛陳姓司機雖然領有普通大貨車駕照，但並未領有職業大客車駕照，屬於越級駕駛行為，請交通部了解相關原因。
- 二、近年來台灣觀光旅遊業持續發展，各家遊覽車業者為了搶食市場大餅，紛紛花大錢買新車，吸引旅遊團；然而，在遊覽車司機的任用方面，卻寧願使用較為廉價的無牌駕駛，以節省成本。觀光局積極鼓勵考取照大客車執照，但是對於無照駕駛的罰則卻過輕，亦成為遊覽車業者以及駕駛心存僥倖的原因，對於此種罔顧遊客安全的做法，本席要求交通部應該要加強稽查。
- 三、此外，旅行社亦未善盡替消費者把關的責任，與遊覽車公司洽訂合作契約時，並未檢查車輛與司機是否擁有合格執照，同樣有過失。近年來，旅遊團來台灣交通意外，一再發生。交通部未來既然想要提升觀光產業的發展，就應該痛定思痛，下定決心清查，以營造更良好的旅遊環境。

(二十九) 本院徐委員欣瑩，有鑑於國內電視將逐漸走入數位化，類比訊號將陸續關閉，國家通訊傳播委員會亦長時間以電視廣告等方式宣導，惟於五月七日第一波關閉中部地區無線電視類比主站訊號後，國家通訊傳播委員會客服專線仍接獲民眾大量投訴電話，許多民眾反映對忽然無法收看無線電視感到措手不及並仍對需要裝設機上盒與數位天線感到疑惑，國家通訊傳播委員會對於類比訊號關閉之宣導有不足之虞。爰特請國家通訊傳播委員會檢討電視類比訊號轉換為數位訊號之宣導以改進後續類比訊號分區關閉，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內電視將走入數位化，類比訊號將陸續關閉，國家通訊傳播委員會亦於 100 年起持續以電視廣告等方式宣導，惟宣導年餘後，五月七日第一波關閉中部地區無線電視類比主站訊號後，國家通訊傳播委員會客服專線仍接獲新竹縣、苗栗縣、臺中市民眾大量客訴電話，民眾多反映對於忽然無法收看無線電視感到措手不及。
- 二、國家通訊傳播委員會宣導廣告中強調民眾只要加裝數位機上盒與數位天線之後即可收看數位訊號電視十六個頻道，然民眾仍多對數位天線概念不清，以致於部分民眾誤認家中原有

之天線即為數位天線，因此對於家中電視忽然無法收看感到錯愕，國家通訊傳播委員會對於類比訊號關閉與機上盒、數位天線裝設之宣導有不足之虞。

- 三、國家通訊傳播委員會應檢討第一波類比訊號關閉之宣導，針對後續類比訊號關閉地區加強宣導，必要時應委託業者或村里長協助，以減少民眾對訊號轉換之不適應。

(三十) 本院徐委員欣瑩，有鑑於馬告國家公園在劃定範圍後因無法取得當地原住民認同而遲遲未能成立並設立管理處，導致範圍內之森林保育因而未能有效進行，間接導致今年年初宜蘭縣大同鄉神木群遭山老鼠集體砍殺之生態浩劫。查國外國家公園管理之例，皆將當地原居原住民意見納為重要參考並建立國家公園共管機制，因此能取得生態保育與原住民文化傳統保存之間的平衡。爰特請內政部依原住民族基本法之規定，將原住民共管國家公園機制加入國家公園法當中，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、馬告國家公園已於 91 年劃定範圍，然因無法取得當地原住民認同而遲遲未能成立並設立管理處，導致馬告國家公園範圍內之寶貴林木未能依國家公園規格進行有效保育，間接導致今年年初宜蘭縣大同鄉神木群遭山老鼠集體砍殺之生態浩劫。
- 二、察國外國家公園管理之例，皆將當地原居原住民意見納為重要參考並建立國家公園共管機制，國家公園管理委員會中包含固定比例之原住民委員，賦予原住民參與權與決策權，因此能取得生態保育與原住民文化傳統保存之間的平衡，防止因設立國家公園導致原住民生計受影響，減少國家公園設立爭議。
- 三、依原住民族基本法第二十二條規定，政府於原住民族地區劃設國家公園等資源治理機關時，應徵得當地原住民族同意，並與原住民族建立共同管理機制，並由中央目的事業主管機關會同中央原住民族主管機關訂定辦法，內政部應儘速修法將原住民共管國家公園機制加入國家公園法當中，以落實國家公園與原住民共同管理機制，促成馬告國家公園儘速設立。

(三十一) 本院徐委員欣瑩，有鑑於全台從北到南所有貫穿國道一號與三號之東西向快速道路中，目前只有 68 號東西向快速道路尚未銜接國道出口匝道，不但對於大新竹地區交通瓶頸的紓解成效有限，甚至造成新竹當地平面道路的壅塞有加劇的現象。爰特建請行政院應儘速提出 68 號東西向快速道路銜接至國道一號與三號之交通改善計畫，以提供便捷交通運輸環境，