

之天線即為數位天線，因此對於家中電視忽然無法收看感到錯愕，國家通訊傳播委員會對於類比訊號關閉與機上盒、數位天線裝設之宣導有不足之虞。

- 三、國家通訊傳播委員會應檢討第一波類比訊號關閉之宣導，針對後續類比訊號關閉地區加強宣導，必要時應委託業者或村里長協助，以減少民眾對訊號轉換之不適應。

(三十) 本院徐委員欣瑩，有鑑於馬告國家公園在劃定範圍後因無法取得當地原住民認同而遲遲未能成立並設立管理處，導致範圍內之森林保育因而未能有效進行，間接導致今年年初宜蘭縣大同鄉神木群遭山老鼠集體砍殺之生態浩劫。查國外國家公園管理之例，皆將當地原居原住民意見納為重要參考並建立國家公園共管機制，因此能取得生態保育與原住民文化傳統保存之間的平衡。爰特請內政部依原住民族基本法之規定，將原住民共管國家公園機制加入國家公園法當中，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、馬告國家公園已於 91 年劃定範圍，然因無法取得當地原住民認同而遲遲未能成立並設立管理處，導致馬告國家公園範圍內之寶貴林木未能依國家公園規格進行有效保育，間接導致今年年初宜蘭縣大同鄉神木群遭山老鼠集體砍殺之生態浩劫。
- 二、察國外國家公園管理之例，皆將當地原居原住民意見納為重要參考並建立國家公園共管機制，國家公園管理委員會中包含固定比例之原住民委員，賦予原住民參與權與決策權，因此能取得生態保育與原住民文化傳統保存之間的平衡，防止因設立國家公園導致原住民生計受影響，減少國家公園設立爭議。
- 三、依原住民族基本法第二十二條規定，政府於原住民族地區劃設國家公園等資源治理機關時，應徵得當地原住民族同意，並與原住民族建立共同管理機制，並由中央目的事業主管機關會同中央原住民族主管機關訂定辦法，內政部應儘速修法將原住民共管國家公園機制加入國家公園法當中，以落實國家公園與原住民共同管理機制，促成馬告國家公園儘速設立。

(三十一) 本院徐委員欣瑩，有鑑於全台從北到南所有貫穿國道一號與三號之東西向快速道路中，目前只有 68 號東西向快速道路尚未銜接國道出口匝道，不但對於大新竹地區交通瓶頸的紓解成效有限，甚至造成新竹當地平面道路的壅塞有加劇的現象。爰特建請行政院應儘速提出 68 號東西向快速道路銜接至國道一號與三號之交通改善計畫，以提供便捷交通運輸環境，

特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、公路建設與國家經濟發展的關係甚大，良好的公路網路規劃，對於國內各項物資原料之調節供應、成品之運銷以及社會經濟活動，具有舉足輕重的影響。良好的平面式公路網狀佈設，讓民眾享受便利交通服務，更可讓鐵路運輸、海運、空運與其它運輸系統之間的銜接接駁系統更加便捷。
- 二、全台東西向快速道路的建置不但能做為健全台灣兩大高速公路聯繫之交通運輸網，更能分散高速公路壅塞交通之效益。然而由北到南所有貫穿國道之東西向快速道路中，唯有 68 號東西向快速道路尚未銜接國道出口匝道，因此，對於大新竹地區交通瓶頸的紓解成效有限，甚至讓平面道路的壅塞情況有加劇的現象。
- 三、有鑑於此，特建請行政院應儘速提出 68 號東西向快速道路銜接至國道之交通改善計畫，以提供大新竹區更便捷之交通運輸環境。

(三十二) 本院徐委員欣瑩，有鑑於政府官員對於毒品查緝成效的認知，與民眾感受呈現落差。官員認為政府部門的反毒查緝、防毒宣導工作已經發揮功效；民眾則認為校園內的毒品使用狀況惡化，甚至達到氾濫程度。因此，本席認為行政院必須在兩週內，提出更明確、精準的反毒成效數據，例如，近五年內對於實際吸毒人數的預估、實際查緝吸毒人數，作為驗證實際毒品查緝成效的說明基礎，以說服國人，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前政府官員對於防制毒品的措施所陳述皆認為已經開始發揮效用。基本論點大致認為「因為查緝、通報系統發揮效用，以致於有毒品案件曝光」。
- 二、然而，本席與地方民眾、校長、老師的座談中，所感受到校園毒品問題，並沒有因此減輕，反而有更增加的趨勢。選民的陳情反映意見中，甚至可以發現學生開始發展出應對查緝、通報系統的作法，例如，同學間會互相提醒「吸食 K 他命沒有刑責」、「毒品要散裝分袋才不會被查到」等。
- 三、本席無法認同「校園毒品查緝已經發揮成效」的作法。本席認為，官方對於「毒品查緝措施已經發揮成效」的說法，有失真之虞，此說法需要有更明確的數據做為佐證。毒品查緝人數，必須與實際的吸毒人數相比較，才能有實際意義。
- 四、因此，本席認為行政院必須在兩週內，提出近 5 年內的毒品吸食人數預估值，作為「毒品