

排除（14：45）經歷了一個多小時期間，相關單位在擬定救災計畫時除控制火勢之外，對於民眾疏散計畫為何？如發生更嚴重災害（如追撞起火範圍擴大、事件地點更趨隧道中央、汽車翻覆阻礙救災路線等），是否有更嚴謹更快速有效的救援計畫？應避免民眾於等待救援時遭受二次傷害。

三、這次雪隧事件反應出，真實情況發生時，由於監視及照明設備的損壞，且隧道裡濃煙密布，救災單位很難掌握現場狀況；但報導指出事件發生後已超過六個小時，仍無單位可以整理出完整發生原因、傷亡狀況，且對於疏散速度及狀況也無完整資料，可見救災行動仍缺乏立即、統一且有效率的指揮系統，應立即提出清楚的緊急指揮架構、權責分工及支援系統。

（二十二）本院吳委員秉叡，針對日本等外國專業料理餐飲於我國無認證，造成學有專精之專業廚師角色認定無法確保，是否能為民眾的健康，顧及飲食品質和美味，規劃日本料理等廚師證照制度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、多數國家都有餐飲證照制度，除了能透過證照了解專業之外，考照另一目的在於保護用餐者入口食物的衛生與安全，尤其是接觸最多生冷食物的日本料理，更是需要。政府規定飯店廚師要有八成、餐廳要有六成、小吃店要有五成廚師領有餐飲證照，而目前我國只有中餐、西餐、烘焙、飲料調製等餐飲執照，因此逼得日本料理廚師只能去考中餐執照。
- 二、目前光是台北就有上千家日本料理，廚師人數起碼數千人，日本料理在台灣發展也有百年歷史，卻沒有日本料理證照的考照制度，以致日本料理的專業度一直處於妾身未明狀態。
- 三、目前市面上日本料理店廚師素質良莠不齊，希望能集合專家學者，為日本料理制定標準流程與制度，至於能符合標準者，請相關協會提供合格標章，作為消費者用餐時的參考。

（二十三）本院林委員佳龍，就非學校型態實驗教育學生 101 學年度免試入學案，特向行政院提出質詢。

說明：

根據 101 學年度各區公告的非學校型態實驗教育學生參與高中高職免試入學簡章，以基北區為例，210 所高中高職，僅開放 16 校 24 個名額，中投區 36 校更僅開放 2 校 15 個名額，對於學生和家長而言不僅不便，亦不公平。每一個孩子都是國家的公共財，這些非學校型態實驗教育的學生，其家長同樣需繳稅，他們應和在學校受教育的一般生獲得相同的權益和國家資源，教育部身為主管機關，應該要求各縣市不宜以行政技術不便為由，致學生申請高中高職免試入學之途倍感艱辛。教育部和陸委會每年花費大筆公帑補助台商子女，台灣也相方設法歡迎國際

生與港澳等僑生來台就學，何以如此嚴苛對待自己國度的學子？本席要求教育部須依據憲法保障教育機會平等的精神，全面關照所有學生的受教權，並訂出期程逐一解除對非學校型態實驗教育學生申請入學的諸多限制。

(二十四) 本院李委員應元，針對通車近六年的雪山隧道，前天發生嚴重的車禍火警，使這條台灣最長的公路隧道，一時間變成一座「橫躺的煙囪」；幸而，因過去的災難演練及臨場應變尚稱得宜，得以將災害降低，但也暴露出許多火場實境超出演練課目的缺失。雪隧雖在起火十七小時後恢復全線通車，政府主管機關檢討防災應對之外，雪隧的速限涉及交通安全與流量，考量雪隧特殊行車環境，其間取捨應該很明確。本席認為，應該將速限回歸原來 70 公里，並且強化宣導交通安全以及防災相關資訊，才是避免災害再次發生最重要的工作，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、這場台灣首見的公路長隧道大火災，許多狀況算是不幸中的大幸：一，起火點距頭城端出口僅兩公里，讓高溫濃煙得以迅速找到宣洩出口，循熱氣流上升原理排出；設若起火點近隧道中段，通風系統又因斷電無法運轉，隧道內溫度勢必迅速竄升。一九九九年連通法國與義大利的白朗峰長隧道火災，即因延燒兩天，記錄的高溫超過攝氏一千度，造成極嚴重的人員傷亡及財物損失。二，雪隧深層防禦的安全設計奏效。深層防禦原本是核能電廠的安全設備，運用在危害性不那麼高的公路設計，勢必增加成本，但十二點九公里的雪隧採用此一設計，有二十八處人行聯絡道、八處車行聯絡道，加上東西洞口，讓最大逃生距離降到三百五十公尺，大大增加逃生成功機率。三，當年因施工地質條件不佳，先行開挖探測工程環境的導坑，在此次火災時發揮了高度的救援作用；通過人行聯絡道及車行聯絡道與主坑連接，以高於主坑的空氣壓力，相當程度阻絕了火場濃煙竄入，且支援、救災車輛得以避開起火主坑，迅速趕抵現場，把握救災第一黃金時間。四，國人用路素質漸臻成熟。雪隧火災起火點後方長達十公里的車流，絕大多數的駕駛人均能自律或遵循指揮，將車輛靠邊停放，離開車輛逆向逃生；幾乎沒有車輛掉頭試圖反向駛出；接近起火點的中型貨車更是冒險扮演救援撤離角色，這都是急難中的重要生機。
- 二、這場火也暴露許多防災缺失。首先，三十餘傷者幾乎都是吸入性嗆傷，顯示雪隧的排煙設計不足以因應火場實況；雪隧通風是以隧道上方的噴流風機順車行方向送風，之後以軸流風機連結豎井排出；豎井進氣、排氣分離，確保平時與火警逃生時均能有正常的空氣品質。這場火警中，排煙系統啟動是在大火撲滅之後，這是雪隧的標準作業模式，三十七分鐘完成排煙也確實是不錯的成績；但問題是若這場火不是在四十分鐘不到即撲滅，而是持續