

協助，此次廠方仍決定請美方人員前來更換，預估至少會花上百萬美金。

- 四、有鑑於近期核二、核三廠歲修，接連發生零件毀損、滲漏等事件，突顯核電廠零件老舊，運作風險，又每逢故障問題必須花費鉅額維修、更換零件，造成國庫負擔，因此建請台電、原能會提出完整歲修調查報告，並就核電廠除役排出時程。

(四十五) 本院羅委員淑蕾，對於交通部 99 年編列三年一百五十億的公共運輸補助計，目標欲提升公共運輸使用率，但計畫實施兩年多，成效不彰，對此交通部應檢討相關計畫的可行性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部 99 年編列三年一百五十億的公共運輸補助計畫，目標欲提升公共運輸使用率，但計畫實施兩年多、補助上百億後，公共運輸使用率超過一成的縣市和實施前一樣只有四個，甚至有五個縣市不升反降引發外界質疑成效不彰。
- 二、根據交通部所提供的資料，99 年起辦理公路公共運輸發展計畫，計畫已執行兩年，經交通部統計處統計資料顯示，99 年公共運輸使用量為 291,201 萬人次，99 年公共運輸使用量較 98 年成長 4.89%，100 年亦較 99 年成長 4.73%。
- 三、上述之資料顯示，公共運輸使用量雖年年將近 5% 左右的成長，但是公共運輸使用率卻只有 1% 左右的增加，因此，應有效提升公共運輸的使用率，才能提升整體的公共運輸量，爰此，交通部應該提升整體公共運輸率才能真正提升公共運輸的發展，並且有效抑制私人載具，達到節能減碳的目標。

(四十六) 本院羅委員淑蕾，對於花蓮遊覽車墜谷意外，造成韓國觀光客 15 人受傷，這起事件不僅反映出遊覽車司機荒和遊覽車管制的鬆散，也使得我國觀光形象受到嚴重的打擊，因此請交通部和觀光局針對遊覽車加強管理，以保障民眾旅遊之安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、花蓮縣太魯閣風景區 5 月 9 日發生的遊覽車墜谷事件，一輛搭載一名台籍領隊、13 名南韓老人旅行團遊客的遊覽車，由司機陳正欽駕駛，在行經中橫公路錦文橋，左轉上坡度約 30 度的山路，要前往太魯閣國家公園遊客服務中心時，撞到路邊的石頭，遊覽車突然熄火，司機因對遊覽車駕駛狀況不熟悉，不僅停不住車，遊覽車還向後倒退 30 公尺，撞毀路旁水泥護欄，整車翻覆墜谷，所幸車子被下方大批草叢和樹木擋住，側翻滑落 5 公尺就卡住，才沒造成更大的傷亡。