

孩而影響生活品質；超過百分之十一的人則是對台灣的環境及經濟沒信心，不想孩子將來受苦而不生。因為「養不起」而「不敢生」的調查結果，顯示台灣家庭養育下一代在經濟能力上的窘境。

- 三、當老年在社會福利健全，未來經濟獲得穩定保障時，養兒防老的觀念便會弱化，取而代之的是育兒成本的考量，如此一來，國人生育的意願更會逐漸下降。倘若生得多就可以享有較多的老年福利，女性就會考慮多生。因此，建請內政部及相關單位，將生育的經濟誘因機制規劃於老年經濟政策之中，讓生育觀念回歸「養兒防老」傳統，以促進生育率。

(五十四) 本院林委員佳龍，就中油公司販售家庭天然氣獲取暴利案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、家庭天然氣用戶主要包括基隆市、台北市、新北市、桃園縣市、新竹縣市、苗栗縣市、台中市、彰化縣市及雲林縣等縣市，涵蓋範圍甚廣！根據中油公司的決算書等公開資訊顯示，中油公司於 95 年至 97 年間「第一類」家庭用天然氣平均獲利為 18.75%，但 98 年至 100 年卻爆增為 51.49%，平均營業利益由 1.91 元/每立方公尺，增加至 4.62 元/每立方公尺，獲利異常。本席要求公平會應儘速調查中油公司在中部和北部的公用天然氣市場是否有賺取壟斷利益之情事，以維護廣大天然氣家庭用戶的權益。
- 二、中油擁有輸配油氣的最後一哩路。中油公司雖宣稱未擁有國內天然氣的專賣權，若有意從事天然氣生產、進口事業及公用天然氣事業的業者，均得依法檢具相關文件送中央主管機關辦理登記許可。但中油公司實際上壟斷了國內天然氣接收港口、大宗天然氣儲氣槽和全國跨區的天然氣輸氣管，亦即擁有實質的壟斷力（De Facto Monopolistic Power），若中油公司不願出借或出租這些設施，業者根本無法跨進此一經營門檻。如同電信業的最後一哩路，中華電信若不同意開放固網網路，其他電信公司根本無法進入固網通信市場。故為了達成最後一哩路，中華電信不但必須開放固網網路，對於所有其他電信公司的固網過路權（Access Rights）和過路費率等條件，也必須適用同一套標準，以維護公平合理的競爭環境。本席要求經濟部審慎研議修改天然氣事業法以開放市場競爭，並檢討中油公司實質壟斷國內天然氣市場的問題，設法讓其他公司可以使用中油的壟斷性設施，以排除進口天然氣的市場障礙，創造公平合理的市場競爭環境，保障國內消費者的權益。

(五十五) 本院趙委員天麟，為我國目前現有離島緊急醫療後送救援制度，往往因飛航時間導致病患無法獲得緊急醫療照護，特要求衛生署應建置離島緊急救援專機駐地，以利在最短時間內使病患獲得協助後送就醫，並要求重視琉球鄉之醫療救護權益，特向行政院提出質詢。