

(五十七) 本院徐委員欣瑩，有鑑於百大入侵物種之一的紅火蟻在台灣不斷擴散，八年來需防治面積增加五成，但防制經費卻在今年銳減為兩成，爰特請行政院增加編列防制經費，以防止災情擴散，造成民眾生命財產損失，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、發源於南美的紅火蟻，於二〇〇三年九、十月入侵台灣，災情主要集中在桃園縣，台北市、新北市、新竹縣市、苗栗縣、嘉義縣等也局部、零星出現，雜食性的火蟻除嚴重威脅生態環境，對土棲的動物造成浩劫，也讓泥土中的蚯蚓被捕食殆盡，作物的種子、果實、幼芽、嫩莖與根系會被取食，對於作物的成長與收成造成經濟上極大的損失。紅火蟻毒液中的毒蛋白，使被叮咬者嚴重過敏，情節嚴重甚至造成休克或死亡。
- 二、農委會二〇〇四年成立國家紅火蟻防治中心，當時防治面積為三萬六千公頃，去年擴增為五萬五千公頃。發生點則從二〇〇七年為一、六一九處，到去年增加為二、四四〇處。其中新竹縣短短五年從二十三處增至二四四處，增加九．六倍；新北市也從一七七處增至四五三處，增加一．五倍。列為全世界最危險百大入侵物種之一的「紅火蟻」，在台灣不斷擴散，八年來防治面積增加五成，防治經費卻從過去一年一億元縮減至今年的兩千萬元，因經費、資源有限以及防治不力，在各縣市擴大危害。
- 三、有鑑於此，特建請行政院應增加編列紅火蟻防制經費，以防止災情繼續擴散，造成民眾生命財產的損失。

(五十八) 本院翁委員重鈞，鑑於日前雪山隧道發生火燒車事故，事故發生後 41 分鐘後始開啟隧道排煙模式進行排煙。致現場民眾需於高溫、濃煙環境中奮力逃生，造成多人嗆傷。以為歐盟各國針對隧道火災經驗，於隧道內裝置灑水系統，可於火災時發揮防火、降溫、降低煙量等多重功能，足茲我國借鏡，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、101 年 5 月 7 日 13 時 27 分，國道 5 號雪山隧道南下 26K 處，因前方小自貨車爆胎故障，後方兩輛小客車及葛瑪蘭客運大客車陸續減速閃避前方故障車，其後之首都客運大客車追撞前方小客車及葛瑪蘭客運，首都客運大客車及遭撞之小客車發生火燒車。坪林行控中心於 13 時 27 分接獲通報立即通知各救援單位採取救援措施，並於 13 時 29 分執行雪山隧道南北向全線封閉。14 時 8 分火勢撲滅，開啟隧道排煙模式進行排煙，並於 14 時 45 分排煙完畢，現場計有 2 人死亡（自小客車乘客）、7 人重傷及 24 人輕傷。