

- 二、針對事故過後外界對排煙系統啟動時機及效能之質疑，高速公路局局長曾大仁表示，起火點距離洞口 2.4 公里，但最近的豎井距離洞口 4 公里，無法逆向抽風，行控中心只開啟水平排煙系統，若發煙點在雪隧上游或中間，才會使用豎井排煙。另長隧道發生火災初期，不能啟動大風量排煙系統，以免濃煙逆流，讓在起火點的用路人有足夠空氣，須等到火勢熄滅後才能啟動。
- 三、查歐盟各國於 1999 年 Mont Blanc Tunnel 火災、Tauern Tunnel Tunnel 火災及 2001 年 Gotthard Tunnel 火災等重大隧道火災後，成立多個跨國組織與計畫。經多次全尺寸隧道火災實驗結果顯示，於隧道內設置撒水系統確實可有效控制火勢，維持人員可容許逃生之環境條件。因此截至 2006 年底，挪威、荷蘭、法國、德國等國已陸續於隧道內設置冷卻控溫系統。歐盟跨國計畫 UPTUN 也明文指出隧道內設置撒水系統之必要性及重要性：
  - (1) 撒水所形成之蒸氣只會在火源處附近產生，而無灼傷避難人員之疑慮。
  - (2) 撒水後所產生之冷卻效果可阻止蒸氣離開火源。
  - (3) 裝設撒水系統不僅可控制火勢，亦可減少濃煙的產生。撒水水滴與煙粒子結合，降低毒性及可視性等負面衝擊。
- 四、綜上，隧道內設置灑水系統，於火災發生時可發揮防火、降溫、降低煙量等多項功能，已廣獲歐洲各國採用。且據蘇花公路改善工程處 5 月 9 日新聞稿，蘇花改計畫中之觀音及谷風隧道亦將增設水霧冷卻控溫系統。故本席建請行政院責成相關部會研擬於雪山隧道增設水霧冷卻溫控系統，俾改善火災時之逃生環境條件。

(五十九) 本院許委員添財，有鑑於美國近日爆發第四例狂牛症，引發各國關注，政府部門宣稱為釐清相關疑慮及確保肉品安全，將協同各部會儘速派員赴美擴大實地查廠。據此，為落實民意監督，要求政府組團赴美查廠時，立法委員亦應協同前往考察，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對 4 月 25 日美國傳出第四例狂牛症病例，為落實源頭管理，衛生署長宣稱，衛生署、農委會、經濟部、財政部將共同嚴格把關，提早赴美查廠並擴大查場規模，查驗目標包括出產牛肉的牧場與屠宰場，其中包括牛隻所食用之飼料。
- 二、儘管衛生署聲稱，自美國傳出牛症病例後，也將在海關查驗肉品是否含有特定風險物質（SRMs），包括所有牛隻的扁桃腺與迴腸末端，30 個月齡以上牛隻腦、眼、脊髓、頭顱、及脊柱。若檢驗出參雜特定風險物質，將予以立即暫停受理輸入報驗並美方提出聲明。
- 三、儘管衛生署已經將原訂 2012 年 7 月赴美查廠計畫提前，並擴大 35 家曾有輸台紀錄的美牛工廠，惟上述相關查核機制皆沒有最高民意機關之監督，為避免政府機關處理狂牛症議題虎頭蛇尾及掩飾真相，政府組團赴美考察時，立法院亦應同組考察團，檢核所有查廠程序。