

條例第 21 條之 1 第 1 項第 4 款規定各處汽車所有人及駕駛人各 4 萬元罰鍰。

三、為提昇遊覽車駕駛之專業技能，公路總局已於 5 月 15 日邀集觀光局、遊覽車公會及職業駕駛工會等單位共同研商，決議將相關案例彙編納入教育訓練教材，並協請公會轉請業者加強相關訓練。至於遊覽車駕駛培訓方式，整體待遇、工作環境及駕駛素質能力提昇課題，亦一併列入。

(一二九) 行政院函送黃委員昭順就提供優質、平價、普及、近便之學前教保服務及幼兒教育及照顧法相關子法進度問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 5 月 24 日院臺專字第 1010032779 號)

(立法院函 編號：8-1-12-939)

黃委員就如何提供平價、優質之教保服務及幼兒教育及照顧法相關子法進度所提質詢，經交據教育部查復如下：

一、提供優質、平價、普及、近便之學前教保服務環境為本部施政目標，近年來亦挹注龐大經費辦理相關措施，辦理情形臚列如下：

(一)鼓勵增設公立幼稚園(班)：為增進幼兒入園機會，教育部自 89 年起補助各直轄市政府及縣(市)政府增設公立幼稚園(班)計 716 班；補助偏鄉供應不足地區增設公立幼稚園(班)及增置幼稚園教師所需經費，原住民鄉鎮市 352 所國民小學，從原來只有 128 校設有附設幼稚園，迄今業已提升到 282 校，設置比率達 80.11%，未來仍將持續挹注經費廣續推動。

(二)鼓勵增設非營利幼兒園：本部自 96 年起推動「友善教保服務計畫」，委託公益性質法人辦理非營利幼兒園，迄今於 6 縣(市)設置 10 園(27 班)；另依幼兒教育及照顧法(以下簡稱幼照法)第 9 條規定，未來仍將持續鼓勵增設非營利幼兒園，以增加公共化幼兒園之供應量。

(三)配合就學補助及制定私立合作園機制：本部自 100 學年度起全面實施 5 歲幼兒免學費教育計畫，提供全體 5 歲幼兒免學費之學前教育，至經濟弱勢者再加額補助其他就學費用；並規劃私立合作園所機制，避免私立園所因政府提高補助額度而隨之調漲收費，此精神符合廣義公共化托育概念。

二、本部未來除持續落實總統免學費學前教育政策，提供 5 歲幼兒免學費之學前教育，亦將視國家整體財政情形研議免學費政策向下延伸至其他年齡層幼兒之可行性；且廣續協助各直轄市、縣(市)政府於供應量不足地區，依地區特性及需求，增設平價幼兒園之供應量。

三、幼照法自 101 年 1 月 1 日開始施行，為完備學前周延之法制制度，提供幼兒接受合宜之學前教育及照顧服務，以滿足現代雙薪家庭之多元需求，爰授權教育部訂定 19 項法規命令及各直轄市、縣(市)政府訂定 8 項自治規定，教育部業已完成訂定發布者計「幼兒園與其分班設立變更及其管理辦法」、「托兒所及幼稚園改制幼兒園辦法」、「幼兒園及其分班基本設施設

備標準」、「幼兒園兼辦國民小學兒童課後照顧服務辦法」、「公立幼兒園契約進用人員之進用考核及待遇辦法」、「幼兒園評鑑辦法」、「教育部幼兒教保服務諮詢會設置辦法」及「教育部補助直轄市與縣（市）政府辦理身心障礙教育人事及業務經費辦法」8 種，完成法規會審查計「幼兒園幼童專用車輛與其駕駛人及隨車人員督導管理辦法」、「幼教、幼保科系培育教保員及助理教保員課程審查認定標準」及「幼兒園行政組織及員額編制標準」3 種，即將審查 1 種，完成預告 2 種，即將預告 3 種，另有 2 種仍持續徵詢意見中。

四、有關幼照法授權教育部訂定之各項子法，教育部將秉持一貫之積極態度，持續就未完成之子法草案召開研商會議並定期列管進度。另，教育部亦提供各直轄市、縣（市）政府有關地方層級子法之參考資料，俾使中央及地方政府能如期完成訂定發布事宜，引領學前教保體制更臻完善。

（一三〇）行政院函送許委員智傑就衛武營藝術文化中心工程進度問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 5 月 24 日院臺專字第 1010031933 號）
（立法院函 編號：8-1-11-823）

許委員就文建會之衛武營藝術文化中心工程進度、能否準時完工、單獨成立行政法人「衛武營藝術文化中心」專責衛武營兩廳院管理之可行性提出相關疑義質詢乙案，經交據本院文化建設委員會（以下簡稱文建會）查復如下：

- 一、「衛武營藝術文化中心新建工程」第 1 分標（主體結構工程）於 98 年 12 月 16 日完成發包，99 年 3 月 1 日開工（工期 990 日曆天）；第 2 分標（建築裝修水電空調工程）於 99 年 12 月 29 日完成發包，100 年 2 月 12 日開工（工期 996 日曆天）；第 3 分標（特殊設備工程）於 101 年 5 月 8 日完成發包，預計 101 年 7 月 1 日開工（工期 837 日曆天）。
- 二、截至 101 年 5 月 7 日止，衛武營藝術文化中心第 1 標主體結構工程進度 84.53%，第 2 標建築裝修水電空調工程進度 3.36%，應可於 103 年底完工。
- 三、「一法人多館所」之組織架構，可達到節目、軟硬體等資源整合及共享，且有助於達到表演活動的「規模經濟」，降低營運成本，進而發揮效益。
- 四、兩廳院為現行唯一成功轉型行政法人之展演單位，以兩廳院之經驗，可作為衛武營人才培育、劇場管理、行銷推廣及節目製作等之借鏡，讓衛武營藝術文化中心興建完成之前，營運團隊即可縮短摸索時間，迅速接軌營運。
- 五、有關「國家表演藝術中心設置條例草案」已送立法院審議，若本會期無法通過，將使轉型行政法人進度落後，且無法聘用營運團隊之專才，嚴重影響整體之營運計畫，建請委員支持一法人多館所方案，以讓營運團隊順利進駐，以利後續營運規劃之進行。

（一三一）行政院函送李委員俊佺就使用牌照稅法第二十八條第一項「處應納稅額一倍罰鍰，免再依同法第二十五條加徵滯納金」之規