

，交通安全是否又要亮起了另一盞紅燈？日前一民眾被機車所撞，結果報案被警員問詢時卻一問三不知？車牌幾號？不知道！什麼車型？不知道！多少 CC 數？不知道！員警當場傻眼不知要如何錄製？這也難怪！因為「電動機車」是無牌行駛，車速高達 50 公里/時，但駕駛人卻不用帶安全帽？有關單位難道不知道嗎？

四、國內交通受國際批評，一定有人叫屈，認為台灣的交通絕不是全世界最糟，識者隨便就可舉出手指頭不夠數的國家，交通比台灣更亂；但台灣經濟發展有目共睹，當然國際聲譽也隨之提升，是故生活素質與環境應已具備開發國家水準，因此本席相信；美、日、加三國是以開發國家的標準來看台灣的交通問題，出現了認知落差；如以這個觀念切入，國內交通就更有升級必要。交通安全不再是家務事，已涉及到國家形象，交通與觀光都屬於交通部的職掌範圍，在這個議題上，主管當局似乎該加把勁了。

（三十二）本院黃委員昭順，針對越南武裝巡邏艇，月前兩度接近南沙太平島，因越方鳴槍挑釁所致之開槍示警事件，籲請政府重視。南海盆地在發現蘊藏大量石油及天然氣後，有關南沙群島的主權爭議問題就一直衝突不斷。本席認為；越南的挑釁不是臨時起意的擦槍走火，而是有計畫的行動，我國是南中國海鄰國之一，又實際佔據著最大的太平島，無論從主權象徵，或是從實際控制來說，都有不容否認的權利。台灣不應該對南海問題沉默，但是怎樣表達，卻是敏感、需要斟酌注意的。目前駐守東、南沙為海巡署士兵，國防部並未派駐軍隊。但就長遠來看，如何彰顯主權，以及在南海爭議中，爭取台灣的話語權，才是棘手的。本席建請政府；在我方可以控制範圍內，應儘量從事彰顯主權的行為。譬如參照其他各國成例，公布核准油氣開採礦區的規定，規劃相關海域進行有關反恐、打擊海盜、海上搜救與人道救援之聯合海上演練，必要時甚至宣示恢復駐軍，將重新再以最精銳的陸戰隊防衛太平島，以展示護衛主權的決心，特向行政院提出質詢。

說明：

一、南海問題又起爭端，本次越南明顯是有計畫的挑釁。政府對南海問題的立場自 2008 年後有所調整，除不斷重申這些島嶼主權屬於「中華民國」，對相關國家侵犯南海主權，亦多次表達抗議，同時呼籲有關國家應依據《聯合國憲章》、《聯合國海洋公約》及《南海各方行為宣言》的原則與精神，擱置爭議，通過協商與對話，和平解決南海爭端，避免採取任

何影響南海地區安全和平的單邊措施。我國是南中國海鄰國之一，又實際佔據著最大的太平島，無論從主權象徵，或是從實際控制來說，都有不容否認的權利。台灣不應該對南海問題沉默，但是怎樣表達，卻是敏感且需要斟酌注意的。

二、台灣受限於不是聯合國會員，無法向聯合國大陸礁層界限委員會提交我專屬經濟海域的數據；也因為中國的抗議，無法與鄰近國家進行海域劃界談判；更不用說讓台灣與其他東南亞各國在同一談判桌上，討論南海問題。

雖然如此，但我所占有的太平島卻是最真切的主權行使象徵。這是唯一有淡水來源，少數有飛機跑道的南海據點，比起其他國家的小島礁，戰略價值高了許多。任何未來南海問題的談判，不應該忽視台灣。但是未來台灣如何才能上談判桌？對當政者來說，這是個危險的陷阱，處理不當，勢必會讓國人失望。

三、面對現實南海問題爭議，還是必須從兩岸關係著手，讓中國大陸不懷疑台灣方面刻意要造成兩個中國或一中一台的印象；但要進一步去除其他國家的疑慮，就必須切入東南亞所理解的規範，譬如重申遵守《南海行為準則宣言》。此外；在我方可以控制範圍內，儘量從事彰顯主權的行為。譬如參照其他各國成例，公布核准油氣開採礦區的規定，規畫相關海域進行有關反恐、打擊海盜、海上搜救與人道救援之聯合海上演練，並規畫南海領海基點、基線的公布。甚至恢復駐軍，以最精銳的陸戰隊防衛太平島，以宣示決心。

四、南海盆地在發現蘊藏大量石油及天然氣後，有關南沙群島的主權爭議問題，在中國、台灣、菲律賓與越南等國之間就衝突不斷。越南更是一直動作頻仍，先將南沙群島稱為「長沙群島」，且修建機場、鼓勵移民，甚至設立行政機構「長沙縣」。本席相信；越南的挑釁不是臨時起意的擦槍走火，而是有計劃的行動，國際間的資源爭奪和政治鬥爭本來就是爾虞我詐，不過令人憂心的是國族主義的火一旦燃燒起來，許多生活在台灣的越南人可能遭到池魚之殃，成為南海駁火中最悲慘的陰影。

(三十三) 本院黃委員昭順，針對政府準備開放含瘦肉精美牛進口之政策，造成社會長期關注與不安尚未平息。而今狂牛症風波又起，一再宣示保障民眾食品安全的行政院，卻未以最嚴格標準、最審慎之態度看待，堅持現階段美牛進口不受影響，使人民食品安全蒙上隱憂。政府應考慮現階段美國牛肉先予禁止進口，已進口之美國牛肉加強查驗，待相關病理學調查及國際組織報告公布後，方予解禁，一方面不與國際相關規定與作法相悖，又可兼顧人民健康，使人民安心，特向行政院提出質詢。

說明：