

行的總體產業政策，創造就業機會並搭配個體化就業服務政策，配合社會安全網照顧弱勢家庭，以改善貧富差距，減緩所得分配的惡化。才是對症下藥、改善貧富差距的良方。

(四十八) 本院黃委員昭順，針對五月七日雪山隧道發生嚴重事故，造成兩死三十一傷慘劇，事件發生當時相關防災設施據媒體報導有導坑排煙不良、行控中心反應過慢等問題，顯見主管機關平日之演練及設備維護或有缺失，應儘速檢討改善；交通部並應針對全國各級公路中、長隧道防災設施及緊急應變方案通盤檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雪山隧道發生通車六年來最嚴重的事故，因大客車追撞小客車引發的火災，造成兩人當場死亡、三十一人受傷及引導一百五十人疏散的緊急應變救援過程，多年來長隧道之潛藏風險成為真實事件，主管機關定期所舉行之防災演練及宣稱萬無一失的防災設備和應變措施此次是否發揮預期功能，為各界所質疑。
- 二、目前各界對行政機關於此次事件之質疑集中於：(一) 中控中心是否落實安全車距監控？(二) 中控中心啟動相關應變措施之時間時否合宜？(三) 相關防災機具如消防設施、排煙設施是否發揮效用？(四) 隧道於濃煙密布狀況下是否有足夠資訊導引民眾逃生？(五) 隧道內於循逃生路線撤離有實質困難時，是否有足夠之緊急避難空間或有相關供氧設備等。
- 三、警大教授簡賢文表示，雪山隧道多以小型車起火的規模，來進行工程設計與應變救援的演練境況條件，早已不符實際境況。災例中即顯示，災害發生初期，各應變救援單位雖已於第一時間啟動，仍難以應付快速成長的火災境況。尤其國內大部分長公路隧道對於火災境況界定太過低估，每次災害演練都樂觀完美，卻無法實際反映災害緊急應變救援的缺失。顯示平時之災害防救演練應有再行檢討之必要。
- 四、受限於台灣地形與既有經濟發展聚落因素，未來交通建設將不免開鑿更多長短隧道，台灣目前除了國道雪山隧道之外，尚有屬省道的八卦山隧道等各級長短不一的各式隧道，顯現我國隧道防、救災的重要性。此次雪山隧道之憾事，除了為死傷者哀悼之外，也期許相關單位就平日之演練及設備維護應儘速檢討改善；交通部也應針對全國各級公路中、長隧道防災設施及緊急應變方案通盤檢討。

(四十九) 本院黃委員昭順，針對轉診某醫學中心急診室，卻因為沒有空床，只能躺在擔架上等候及接受治療，而擔架費用一小時更高達八百元，直到七小時之後，才得以進入加護病房，除