

說明：

- 一、本年度三月份，海鷗救難隊於執行公務期間因風切墜海，機組五人於黑夜墜海後，因救難隊員所穿著之救難設備為傳統外掛式設備，也就是必須由救難隊員手動開啟才能發光，此舊款救難設備已影響後續黃金 72 小時的救難工作。
- 二、目前國內各系統之救難大隊所配備之設備良莠不齊，規格不一，部分預算充足的救難大隊可添購較新救難設備，故在救難隊員自身遭遇不測時，能給予較明確的求救訊號，然部分救難大隊所使用之設備落後，在救難隊員遭遇不測時，必須要手動調整才得以發出求救訊號。
- 三、在本次事件中，海鷗大隊之救災人員之配備即在救生衣上外掛設備包，在遭遇急難時再由機組人員手動開啟。但有效使用此舊款設備之前提必須是機組人員在受難後必須保持清醒，否則能無法發揮功能。
- 四、救難隊員是國家重要的人力資產，但以目前設備不足且沒有統一標準之前提下，很容易造成救難隊員於救災過程中之損失或犧牲，故為保障救難隊員之生命保障與執勤安全，本席要求應儘速檢視現有救難大隊之設備規格，並予以編列預算添購適當的救難設備。

(二十四) 本院孫委員大千，鑒於國家正逢大量國際談判事務之際，但確因為早期培養之談判人才陸續調任或退休，新培養的談判人才無法立即與業務接軌。而面對國內談判人才青黃不接的現象，卻未見政府對於國際談判人才之培育提出積極的作為，故為促成各類談判人才培育機制，使我國在未來國際談判上能取得國家首需，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、全球化時代下的經貿競爭激烈，而在世界貿易組織 (WTO) 多邊貿易談判停擺後，各國為了降低關稅等貿易壁壘，轉而注重國與國之間的 FTA，更使國際上的經貿談判更顯重要。
- 二、國內目前負責對外經貿談判的單位主要有經濟部下負責 FTA 談判的「經貿談判代表辦公室」及負責 EFCA 談判的國貿局。但面對如此複雜龐大的國際經貿談判，上述兩個單位的人力卻僅有數十名，恐無法負擔複雜的談判業務。
- 三、綜上，為補充國內談判人才不足，以因應競爭激烈的國際經貿談判，行政院應規劃各類談判人才的培育機制，以養成相關談判人才。

(二十五) 本院孫委員大千，鑒於過度人工照明設備所產生之都市光害除會造成能源浪費外，更會產生刺眼的炫光，容易造成駕駛人視覺疲勞，提高交通肇事率，並且都市光害更可能直接影