

專案質詢

8-1-10-0750

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 5 月 2 日印發

案由：本院林委員國正，鑒於近來政府調漲油電價格，導致民眾家庭生活支出增加、企業成本上升，帶動民生物價蠢蠢欲動。考量油電價格上漲對國內總體經濟及物價造成重大影響，行政院相關部門除了成立了台電及中油經營改善小組，檢討改善台電及中油的經營成本與績效之外，亦應檢討採行適當的緩漲機制，研提多元吸收等配套措施，並研商穩定物價的相關因應機制與措施，以兼顧民生經濟與產業發展，並達節能減碳之效果，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政府於四月一日宣布調漲油價，95、98 無鉛汽油以及柴油每公升都上漲 3 元以上，漲幅高達 1 成，估計一般家庭每月上下班所增加的費用，機車族每個月將增加 40 元的支出，汽車族則增加 700 元，推升消費者物價指數（CPI）0.37%，衝擊經濟成長減少 0.22%。
- 二、近日經濟部召開電價及天然氣價格諮詢委員會議，討論電價調整方案，外傳可能方案，工業用電每度漲幅從三至六成不等，商業用電每度調漲 15~40%，至於家庭用電，每度漲幅在 14~26%不等，預計最快於四月十三日公布電價調漲方案。
- 三、政府陸續調漲油電價格，將導致民眾家庭生活支出增加、企業成本上升，帶動民生物價蠢蠢欲動。
- 四、中油、台電公司之虧損經由漲價手段全數轉嫁給全體消費者，然而中油、台電公司的虧損有多少是配合政府政策而來，又有多少是本身經營效率不彰所致，飽受社會各界質疑。國營事業身分，意味著多賺歸公、虧空亦無妨，加上欠缺競爭壓力，根本沒有改善績效的誘因。
- 五、考量油電價格上漲對國內總體經濟及物價造成重大影響，行政院相關部門除了成立了台電及中油經營改善小組，檢討改善台電及中油的經營成本與績效之外，亦應檢討採行適當的

立法院第 8 屆第 1 會期第 10 次會議議案關係文書

緩漲機制，研提多元吸收等配套措施，並研商穩定物價的相關因應機制與措施，以兼顧民生經濟與產業發展，並達節能減碳之效果。