

- 四、這樣的「先有結論、找人背書、無心溝通、不顧民意、一意孤行」的決策模式，近數月來一再演出。在美牛案，馬政府顯然先承諾美國，不等國際標準出爐，試圖操控專家背書，戴上經貿談判大帽子，對國民健康妥協。在電價上漲案，專家會議同樣只是拿來擺門面的，並未發揮實質作用，也不顧社會反彈。即使攸關國家主權地位的「一國兩區」，連陸委會主委、國安局長都未獲諮詢而公開承認「看報才知道」，暴露了馬式決策的本質。
- 五、證所稅的改革，原應慎重其事，如今馬政府粗糙決策、不顧程序正義，無能卻又傲慢的結果，不但導致阻力重重，爭議連連，連帶傷害股市，股民不安。政府本身不僅財政尚未改革，已經製造問題，甚至成為問題本身，公眾受害。

(七十一) 本院楊委員曜，有鑑於媒體的天職應是維護公共利益，而非財團和特定政權的傳聲筒！旺中集團併購中嘉集團後將成為媒體巨獸，大舉掌控媒體言論和國人思想走向，集團化的媒體淪為具特定政治權勢和強勢財團對台灣人民的洗腦工具！NCC 應站在民眾的公共利益上，審慎評估及公開說明併購後特定財團實質壟斷全台各縣市收視市場的托拉斯效應！特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、旺中併購中嘉之後，全台收視戶達 118 萬戶，市占率近四分之一，尤其在北高兩市，市占率將逾七成以上，NCC 應公佈集團併購之後的托拉斯版圖，並召開公聽會，訴諸公評。
- 二、目前旺中集團所屬平面及電視媒體言論，以及資金脈絡不明，已讓國人有所疑慮，併購中嘉案使其媒體事業版圖完整，未來將強勢主導國內資訊傳遞及握有節目頻道上下架生殺大權，百萬閱聽眾成為俎上肉，NCC 應針對這項併購案公開說明，政府要如何為全國百萬收視戶捍衛收視權益。
- 三、當媒體所有權集中化之後就會弱化媒體公器的角色，且併購後的新托拉斯媒體企業，握有台灣一半以上的有線無線新聞頻道，國內新聞媒體勢將淪為特定財團和政治權勢的洗腦工具，長久以往對國人的國家民主意識將造成嚴重傷害。當媒體自律成為主觀期待的時候，NCC 是傳播媒體最終守門人，應研擬積極作為，採修法模式，以因應托拉斯財團大舉入侵媒體的後續效應。

(七十二) 本院林委員國正，鑑於近日美國國內再度傳出狂牛症病例，消息傳入國內，再度引起國人對狂牛病之恐慌，雖行政院已緊急指示衛生署加強三管五卡措施，但對照先前瘦肉精三管五卡措施全面崩盤的狀況，本席本於為人民的健康把關，堅

持瘦肉精零檢出的精神，要求行政院應儘速召集相關學者專家審慎評估美國牛肉食用風險，並暫時將國內已上架者予以下架，已進口報關者予以封存，政府也應採預警原則，暫停美牛進口，以確保民眾食用安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本月 24 日美國農業部發佈新聞，說明在例行監測中發現加州一頭乳牛感染狂牛病，已控制並銷毀，不會流入肉品供應食物鏈中。雖為美國自 2003 年以來所發生第四例狂牛症，但相關訊息傳入國內，再度引起國人對狂牛病之恐慌。
- 二、全世界食用帶有狂牛症感染力之牛組織而罹患新型庫賈氏病致死者已超過 200 人，另根據國衛院所做之健康風險評估指出，國人有高達 98% 帶有易感染基因，是感染率是歐美人種的二倍，建議政府應制定嚴格進口標準，並加強管制措施。
- 三、另根據疾管局統計，國內庫賈氏症案例數 2010 年之前每年發生率為平均百萬分之〇·六，二〇一〇年之後都維持在百萬分之一·二，等於增加一倍。台灣目前發生率已不輸狂牛症國家。
- 四、而對於國內庫賈氏症發生率近三年來增加一倍，高雄長庚醫院榮譽副院長、衛生署人類庫賈氏症委託計畫主持人陳順勝研判，發病率增加不排除與美牛進口有關。
- 五、台大公衛學院副院長詹長權甚至認為，政府應暫停進口美牛，並緊急召開「牛海綿狀腦病專家諮詢委員會」，重新審視當初美牛開放風險評估。

(七十三) 本院林委員國正，鑒於近期交通部基於使用者付費原則，擬針對國道實施計程收費，據其規劃未來預計除了南北向的國道之外，東西向的國道都要納入計程收費，此舉引發地方民眾強烈反對。本席認為現行東西向國道主要扮演都市聯絡道路的角色，以面積居全國之冠的高雄市來說，卻缺乏像台北市發達之大眾運輸系統，民眾日常嚴重依賴國十為境內的通勤幹道，因此，建請交通部於國道實施計程收費政策中，應將聯絡道路角色的國道十號予以排除，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行台灣南北向的國道一號及三號，平均約卅公里設置一處收費站，東西向的國道則因里程較短，全部未設置收費站。目前東西向的國道有國道二號（機場支線，廿·四公里）、國道四號（台中支線，十八·五公里）、國道六號（水沙連高速公路，卅八公里）、國道