

學合作提升技術與製造能力，讓國內廠商擁有承接製作鋼骨結構（巨型）遊艇訂單的實力，使高雄的遊艇業能夠更具國際競爭力，也讓業者安心留在本國發展，繼續與義大利、美國、英國等國際大廠一較長短，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、遊艇產業群聚，許多設施可共同建置，例如下水設施與試車專用碼頭。目前高雄臨海新村已有部分碼頭調整為遊艇專用下水碼頭。遊艇產業群聚也能帶動其他產業的發展，例如：五金加工、化工原料、木工裝潢、電機設備等，在產業群聚的地區形成完整的產業鏈，同時相關的技術勞工也比較容易募集。
- 二、台灣每年遊艇出口產值約 60-70 億台幣，2008 年全盛時期高達 108 億台幣，是全球前 10 名，目前世界遊艇年消費額高達 400 億美元，若加上相關的維修、管理、娛樂等費用，全球每年的遊艇經濟收入超過 500 億美元；世界船舶市場上，遊艇的年銷售額與海洋運輸船舶一樣高達 2000 多億美元，加上遊艇配件、水上運動器材，年銷售總額高達 3000 多億美元，顯見台灣的遊艇裝備製造業及其延伸的產業鏈，仍有極大的潛在市場空間。
- 三、台灣遊艇受到國際遊艇買主的喜愛，除了價格合理，優異的工藝技術水準備受市場的肯定，如今面臨技術勞工老成凋謝或出走，如何維持並提升我國遊艇業的競爭優勢，創新研發與人才培育將是兩大關鍵。
- 四、大型化的遊艇，是目前世界巨型遊艇的發展趨勢，這類遊艇的特點在於客製化、高品質、豪華舒適，為達到這些特色，通常也需要較高的技術水準。台灣遊艇製造仍以 FRP 玻璃纖維為主，但 FRP 因材料限制最多只能做到 150 呎，更大型尺寸的遊艇須使用鋼骨結構鑄造，台灣的競爭強度仍維持在 FRP 小型遊艇上，隨著未來全球對中大型遊艇的需求增加，台灣遊艇製造技術應再提升，跨入鋼骨結構遊艇的門檻，以強化我國遊艇產業的優勢。

（十一）本院許委員智傑，鑒於更生人回歸社會的重要性，建請勞委會、法務部能否推動更生人回歸社會的職業訓練課程，並針對台灣不可或缺或將失傳之技藝，結合相關企業或社會團體，推動更生人技藝學習方案，以協助更生人回歸社會後能有一技之長，並貢獻其技藝於社會中，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（十二）本院許委員智傑，鑒於勞委會先前已發布「派遣勞動契約應約定及不得約定事項」，要求雇主不得與派遣勞工簽定期契約，而日前有民眾於就業網站中發現公家機關徵人公告，該公告屬

於定期契約制，而該職缺內容是「協助國家監督刑法執行之工作」，此應徵公告是否違反勞委會已發布的「派遣勞動契約應約定及不得約定事項」，勞委會是否應積極徹查與要求各政府機關之派遣公司不得有相關情事之發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、勞委會先前已發布「派遣勞動契約應約定及不得約定事項」，要求雇主不得與派遣勞工簽定期契約，該約定事項等同認定派遣勞工屬派遣公司的長期員工，除必須依法替勞工投保勞健保、就業保險與職災保險，提繳退休金，離職時也要給資遣費、依法結清特休假。
- 二、就業網站中，赫然看見一份派駐於公家機關的徵人公告，屬於「定期契約制」之派遣勞工，該派遣勞工職缺，卻屬於協助國家監督刑法執行之工作。這從來就不是單純事務性、機械性及重複性等適合運用定期契約之工作。
- 三、該公司仍以定期契約方式僱用派遣勞工，明顯抵觸法令，且政府亦未有任何積極作為保護派駐於公家機關之派遣人員。如工作本身具一定危險性，卻未有任何意外險補助；一年一簽，工作權保障蕩然無存，這是派遣人員工作權崩壞最血淋淋的例證。
- 四、勞委會應積極徹查相關政府機關之徵人公告狀況，相關派遣公司是否有違反勞委會之「派遣勞動契約應約定及不得約定事項」等情事，不得讓相關情事再次發生。

(十三) 本院盧委員秀燕，民國 102 年軍公教年終慰問金依照立法院通過行政院版之決議，只有月退休俸在新台幣 2 萬元以下的退休人員，以及因公成殘、死亡的退伍軍職人員及其遺族，才發給年終慰問金。然而依照該決議之版本，以軍職退役人員為例，上士階級月退休金為 20,616 元，因較決議版本多出 616 元而無法請領年終慰問金，凸顯當時決議之版本過於倉促決定。民國 103 年預算編列在即，建請行政院在編列民國 103 年退休軍公教人員年終慰問金預算時，以「提高金額標準」或「訂定特別條款」方式將士官兵階級納為年終慰問金發給對象，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、退休軍公教人員之年終慰問金行之有年，揆其本質，係為安定退休軍公教人員生活，並因應農曆春節之慰勉性措施。退休軍公教擇領月退休金人員，每年所領取的年終慰問金，皆係行政院依「行政程序法」第一五九條規定，函頒之行政規則辦理。