

靜宜大學申請了十七個系所，教育部高教司長何卓飛對此表示，招聯會除了通函各大學針對這所高中學校學生進行全面性清查，希望能夠在 5 月 3 號錄取生登記就讀志願序前，完成調查確認工作，而且依照大學甄選入學招生規定，大學如果發現考生所繳交的證件和資料，有冒用、偽造或變造等情事，在錄取後未註冊前察覺，就會取消考生的錄取資格，也會依法追究相關的法律責任。

二、此弊案顯示甄選入學管道之漏洞，港明高中學生偽造成績一事恐非單一個案，學生備審資料若未經所屬高中檢視，學生即擁有變造備審資料的空間，因此建請相關單位追查入學變造成績情形，並要求各大學提高抽查比率，強化考生備審資料的檢核。

(八十一) 本院羅委員淑蕾，鑑於政院終於下了開徵證所稅的決定，短期內或可能引起特定對象的反彈聲浪，進而對股市投資的信心及成交造成負面影響。令人可議的是，政院版本將外資予以排除，實與馬政府公平正義的主張及改革有所違背。此外，同步調降證交稅的作法對政府稅收之貢獻，亦不必然有所助益，政府的責任是為民興利、藏富於民，殘缺的公平正義反會加重社會分歧。爰此，如何權衡政府稅收及量能課稅間的利弊及衝擊，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近期受證所稅復徵與否的議題影響，台股再度價跌量縮，相較於今年（101）2 月初高點時的周量 9,200 億元水準，量縮高達 6 成，已不到今年最熱人氣時的 4 成，量縮問題相當嚴重。據統計，自上周定案迄今，台股市值一周再跌超過 7,000 億元。
- 二、證交稅與證所稅兩者之間的稽徵成本，證交稅可謂是成本較低廉的稅項。倘若證所稅復徵，明年最樂觀的收入估計，至多不致超過 200 億元太多，對整體政府的稅入貢獻率，其實是不高的。
- 三、在政院版證所稅中外資是被排除股票市場交易的課稅對象，令人合理懷疑，財政部受到外資威脅以致只將國內個人及法人列入課徵對象範圍。

(八十二) 本院羅委員淑蕾，針對美國爆發第四起狂牛症處情，雖美國農業部表示該案例為乳牛而非肉牛，並未進入食物供應鏈，惟此僅美國農業部單方面表示，我國衛生署和農委會還是要密切注意美國的動向，嚴格把關，絕對不得讓含有狂牛症的美牛進入我國，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、美國 2003 年首度發現狂牛症後，如今再度發現加州一頭乳牛罹患狂牛症，這已是美國第四起本土案例；雖美國農業部強調，加州狂牛症染病的乳牛並沒有進入動物飼料或人類食物鏈，請各國不必過度緊張，對人安全無虞。
- 二、雖然美國農業部對於此起狂牛症表示此為「非典型的狂牛症」案例，且此為乳牛而非肉牛，並未進入食物鏈，不會對於人體有危險，但此說法僅為美國單方面地說法，在還沒得到切確的報告之前，衛生署和農委會等其他相關政府單位應密切注意此事的後續進度。
- 三、雖然食品藥物管理局強調會持續執行三管五卡，經過瘦肉精事件之後，國人普遍對於三管五卡早就沒信心，因此除了維持三管五卡之外，也要檢討現行的管制機制是否能有效防範狂牛症的肆虐，以確保我國民眾身體健康。

(八十三) 本院羅委員淑蕾，針對桃園機場評比倒退情形，根據國際機場協會 (Airports Council International, ACI)，桃園機場 99 年排名第 26 名，100 年排名落到第 29 名，其中主要有四點表現最為落後，因此，請桃園機場公司改善，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據國際機場協會 (Airports Council International, ACI) 公佈最新調查結果，桃機 100 年名次比 99 年滑落了 3 個名次，排名第 29 名，在「停車設施是否方便充足？」、「候機樓內的步行距離」、「往來機場的地面交通工具」及「在機場內是否容易找到要去的地方」等四項表現最為落後。
- 二、雖然桃園機場表示，這次排名有 186 個機場參與評鑑，相較於 99 年的 154 個機場參與，若分為 100 個級距，桃園機場其實從 99 年的第 17 名，上升到 100 年的第 15 名，其實是有進步兩名。
- 三、但不論是否名次提升或下降，桃園機場公司都要針對有缺失的項目進行檢討改進，畢竟桃園機場是國家的門面，因此，桃園機場公司應儘速改善，確保民眾權益。

(八十四) 本院陳委員根德，針對油、電雙漲後，有心人士利用社會輿論再度呼籲中油、台電應該進行民營化，尤其竟連台電、中油董事長都發言贊成，如此意圖賤賣國產的行徑，本席深感憂慮與無法贊同，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、油、電雙漲之後，許多有心人士針對中油與台電的經營績效提出抨擊。台電與中油經營高