

說明：

- 一、美國 2003 年首度發現狂牛症後，如今再度發現加州一頭乳牛罹患狂牛症，這已是美國第四起本土案例；雖美國農業部強調，加州狂牛症染病的乳牛並沒有進入動物飼料或人類食物鏈，請各國不必過度緊張，對人安全無虞。
- 二、雖然美國農業部對於此起狂牛症表示此為「非典型的狂牛症」案例，且此為乳牛而非肉牛，並未進入食物鏈，不會對於人體有危險，但此說法僅為美國單方面地說法，在還沒得到切確的報告之前，衛生署和農委會等其他相關政府單位應密切注意此事的後續進度。
- 三、雖然食品藥物管理局強調會持續執行三管五卡，經過瘦肉精事件之後，國人普遍對於三管五卡早就沒信心，因此除了維持三管五卡之外，也要檢討現行的管制機制是否能有效防範狂牛症的肆虐，以確保我國民眾身體健康。

(八十三) 本院羅委員淑蕾，針對桃園機場評比倒退情形，根據國際機場協會 (Airports Council International, ACI)，桃園機場 99 年排名第 26 名，100 年排名落到第 29 名，其中主要有四點表現最為落後，因此，請桃園機場公司改善，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據國際機場協會 (Airports Council International, ACI) 公佈最新調查結果，桃機 100 年名次比 99 年滑落了 3 個名次，排名第 29 名，在「停車設施是否方便充足？」、「候機樓內的步行距離」、「往來機場的地面交通工具」及「在機場內是否容易找到要去的地方」等四項表現最為落後。
- 二、雖然桃園機場表示，這次排名有 186 個機場參與評鑑，相較於 99 年的 154 個機場參與，若分為 100 個級距，桃園機場其實從 99 年的第 17 名，上升到 100 年的第 15 名，其實是有進步兩名。
- 三、但不論是否名次提升或下降，桃園機場公司都要針對有缺失的項目進行檢討改進，畢竟桃園機場是國家的門面，因此，桃園機場公司應儘速改善，確保民眾權益。

(八十四) 本院陳委員根德，針對油、電雙漲後，有心人士利用社會輿論再度呼籲中油、台電應該進行民營化，尤其竟連台電、中油董事長都發言贊成，如此意圖賤賣國產的行徑，本席深感憂慮與無法贊同，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、油、電雙漲之後，許多有心人士針對中油與台電的經營績效提出抨擊。台電與中油經營高