

金額等。

四、運承工程興業股份公司為 SBM 公司 (SBM OFFSHORE SERVICE INC) 的台灣代理，要求台灣中油公司提供且說明與 SBM 公司所有業務往來之資料。

(所附附件逕送行政院)

(十) 本院丁委員守中，針就政府在民國 97-101 年為分散能源，落實節能減碳，所推動號召計程車響應「油氣雙燃料 (LPG) 推廣計畫」，包含補助新購或改裝雙料車，穩定油、氣價差，氣價每公升補助 2 元，設置 150 座加氣站，以及雙料車達成 15 萬輛等具體目標。然經濟部逕以「油電雙燃料車成長未如預期」斷然停止該推廣計畫，加氣站之設置亦未達一定數量，更無法達致規模經濟效益，促使該推廣計畫完全跳票。且中止該計畫無異本末倒置，更將嚴重影響 2.2 萬輛已更換油電雙燃料車之民眾及計程司機權益，此舉是否證明中油公司已失信於民？據查，日本 LPG 車近 30 萬輛，加氣站 1,900 座；在韓國 LPG 車超過 242 萬輛，加氣站 1,589 座；在香港，計程車已全數改為 LPG 車，加氣站也有 58 座。然而我國目前僅有 40 餘座加氣站、油氣雙燃料車也只有 2 萬 2 千輛，嚴重落後其他國家。本席強烈要求「LPG 推廣計畫」應繼續貫徹，行政院更應針就中止該計畫之決策慎重考慮，且應對政策之失敗負起全責，並追究相關人員責任，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針就政府在民國 97-101 年為分散能源，落實節能減碳，所推動號召計程車響應「油氣雙燃料 (LPG) 推廣計畫」，包含補助新購或改裝雙料車，穩定油、氣價差，氣價每公升補助 2 元，設置 150 座加氣站，以及雙料車達成 15 萬輛等具體目標。
- 二、然經濟部逕以「油電雙燃料車成長未如預期」斷然停止該推廣計畫，加氣站之設置亦未達一定數量，更無法達致規模經濟效益，促使該推廣計畫完全跳票。且中止該計畫無異本末倒置，更將嚴重影響 2.2 萬輛已更換油電雙燃料車之民眾及計程司機權益，此舉是否證明中油公司已失信於民？
- 三、本席強烈要求「LPG 推廣計畫」應繼續貫徹，行政院更應針就中止該計畫之決策慎重考慮，且應對政策之失敗負起全責，並追究相關人員責任。特向行政院提出書面質詢。

(十一) 本院江委員惠貞，鑒於油電雙漲，就是勞工薪水沒漲！全國有