

金額等。

四、運承工程興業股份公司為 SBM 公司 (SBM OFFSHORE SERVICE INC) 的台灣代理，要求台灣中油公司提供且說明與 SBM 公司所有業務往來之資料。

(所附附件逕送行政院)

(十) 本院丁委員守中，針就政府在民國 97-101 年為分散能源，落實節能減碳，所推動號召計程車響應「油氣雙燃料 (LPG) 推廣計畫」，包含補助新購或改裝雙料車，穩定油、氣價差，氣價每公升補助 2 元，設置 150 座加氣站，以及雙料車達成 15 萬輛等具體目標。然經濟部逕以「油電雙燃料車成長未如預期」斷然停止該推廣計畫，加氣站之設置亦未達一定數量，更無法達致規模經濟效益，促使該推廣計畫完全跳票。且中止該計畫無異本末倒置，更將嚴重影響 2.2 萬輛已更換油電雙燃料車之民眾及計程司機權益，此舉是否證明中油公司已失信於民？據查，日本 LPG 車近 30 萬輛，加氣站 1,900 座；在韓國 LPG 車超過 242 萬輛，加氣站 1,589 座；在香港，計程車已全數改為 LPG 車，加氣站也有 58 座。然而我國目前僅有 40 餘座加氣站、油氣雙燃料車也只有 2 萬 2 千輛，嚴重落後其他國家。本席強烈要求「LPG 推廣計畫」應繼續貫徹，行政院更應針就中止該計畫之決策慎重考慮，且應對政策之失敗負起全責，並追究相關人員責任，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針就政府在民國 97-101 年為分散能源，落實節能減碳，所推動號召計程車響應「油氣雙燃料 (LPG) 推廣計畫」，包含補助新購或改裝雙料車，穩定油、氣價差，氣價每公升補助 2 元，設置 150 座加氣站，以及雙料車達成 15 萬輛等具體目標。
- 二、然經濟部逕以「油電雙燃料車成長未如預期」斷然停止該推廣計畫，加氣站之設置亦未達一定數量，更無法達致規模經濟效益，促使該推廣計畫完全跳票。且中止該計畫無異本末倒置，更將嚴重影響 2.2 萬輛已更換油電雙燃料車之民眾及計程司機權益，此舉是否證明中油公司已失信於民？
- 三、本席強烈要求「LPG 推廣計畫」應繼續貫徹，行政院更應針就中止該計畫之決策慎重考慮，且應對政策之失敗負起全責，並追究相關人員責任。特向行政院提出書面質詢。

(十一) 本院江委員惠貞，鑒於油電雙漲，就是勞工薪水沒漲！全國有

一百四十萬勞工領取基本工資 1 萬 8,780 元，由於國內民生物價不斷攀升，為反映物價，行政院勞工委員會於第三季檢討基本工資時，對於時薪及月薪之調整，本席建請行政院應組跨部會協調小組，協調勞委會、經濟部等相關部會，站在保護勞工立場，協助勞委會審慎處理基本工資調整漲幅時，排除任何傷害勞工權益之提案，以減輕勞工生活負擔，以符民望，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、油電價將雙漲，物價也漲聲四起，但就是勞工薪水沒漲！根據中華經濟研究院四月十七日最新經濟預測，上調消費者物價指數（CPI）年增率到 1.93%。
- 二、另根據二〇一一年主計處資料，台灣有超過三百六十萬的勞工每個月薪資不到三萬元，其中又有一百四十萬勞工領取基本工資 1 萬 8,780 元，和國人每月基本生活費用一萬二千元幾乎相差無幾，全體國人的實質薪資更退回十三年前的水準。本次油電價格以超過兩位數比例調漲，連帶引起全面的物價飛漲，使得所得縮水的國人，將要負擔更沈重的生活成本，而弱勢勞工更將陷入毫無立足的困境。
- 三、為反映物價，勞委會每年第 3 季 7 月才召開基本工資審議委員會，屆時勞方與資方都有充分表達立場與討論的空間。本席建請行政院應組跨部會協調小組，協調勞委會、經濟部等相關部會，站在保護勞工立場，協助勞委會審慎處理基本工資調整漲幅時，排除任何傷害勞工權益之提案，以減輕勞工生活負擔，以符民望。

（十二）本院江委員惠貞，針對台灣已逐漸邁入高齡化社會，根據內政部統計處資料顯示，至 2011 年底，台灣老年人口已逾 252 萬 8,000 餘人，占總人口的 10.89%，依目前的社會老化速度，預估民國 114 年將超過 20%，正式邁入「超高齡社會」，也就是每五人中就有一位老人，台灣高齡化的程度將超越歐美國家成為世界第一。為因應高齡化社會需求，政府應積極鼓勵老人多參觀文教設施與參加戶外活動，以提昇老人精神生活，增進老人生活之適應與豐富生命力。本席建請行政院應針對公營或公設民營文教設施，於平日時給予老人「免費」參觀之優待，特向行政院提出質詢。

說明：