

台電提出的具體改革方案及成效後，再決定調整日期。

(三十八) 行政院函送謝委員國樑就觀光局於知名旅遊節目行銷臺灣觀光短片獨漏基隆市介紹案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 5 月 7 日院臺專字第 1010028030 號)
(立法院函 編號：8-1-9-630)

謝委員就觀光局於知名旅遊節目行銷臺灣觀光短片獨漏基隆市介紹案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、本部觀光局於 98 年基於與 Discovery 頻道合作「瘋台灣」多年，且製作數集推薦臺灣各地深度旅遊地點，為集結節目精華片段以提供駐外辦事處及海外作為宣傳臺灣觀光意象媒體之一，遂取材剪輯影集內容，將臺灣觀光資源依「文化」、「美食」與「自然生態」等三個主軸，以生動活潑快節奏風格，呈現臺灣動感有趣的一面，期誘發國際旅客來臺意願，至擷取影片片段非以地域為考量，係以主軸屬性為收錄之基準。
- 二、臺灣觀光資源豐富、區域觀光各具特色，觀光局為打造千萬旅客觀光大國，向以佈局全球為主軸，依國際消費族群旅遊需求，以臺灣觀光整體形象為主要考量，並按客源對象與旅遊特性，納入多樣化觀光魅力，運用各式靜態與動態行銷通路、推廣活動、邀請媒體與旅遊業者親自來臺體驗各地美食和節慶，期以國際觀點將臺灣特色推向全世界，爭取國際旅客來臺。
- 三、基隆市擁有獨特觀光資源，觀光局為協助行銷，除廟口小吃獲選為「2010 特色夜市選拔」之最美味和最友善兩項推薦，透過宣傳報導，吸引許多國際旅客前往品嚐外，「雞籠中元祭」活動，亦納屬重要觀光節慶活動之一，藉由多年推廣已具國際知名度。至邀請全球重要郵輪來臺停靠觀光，更是基隆市國際宣傳的最佳媒介，因旅客口耳相傳基隆之美與人情味，是與全世界交朋友的最好機會，也是爭取觀光收益的最佳方式。

(三十九) 行政院函送吳委員秉叡就廢止中樞祭黃帝陵典禮問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 5 月 7 日院臺專字第 1010028054 號)
(立法院函 編號：8-1-9-654)

吳委員就廢止中樞祭黃帝陵典禮問題所提質詢，經交據內政部查復如下：

有關內政部應否廢止中樞祭黃帝陵典禮乙事：

- 一、我國傳統文化重視倫理，祭祖具有崇德報功、慎終追遠的重要意義。
- 二、中華民族由多元種族與族群融合而成，黃帝被公認為中華人文始祖。政府為紀念黃帝的功績，並表達對民族遠祖的崇敬，於民國 24 年首次派代表至黃帝陵謁陵。遷臺後，仍每年於民族掃墓節前夕舉辦中樞遙祭黃帝陵典禮，從未間斷。98 年及 101 年總統親臨主祭，以實際行動表達對中華傳統文化的重視。
- 三、該祭典的舉辦，具傳承中華文化尊祖敬宗、飲水思源的美德，更蘊含民族倫理、薪火相傳的深

遠寓意，不宜貿然廢除。

(四十) 行政院函送吳委員秉叡就東部鐵路「一票難求」問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 5 月 7 日院臺專字第 1010028053 號)
(立法院函 編號：8-1-9-653)

吳委員就東部鐵路「一票難求」問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、查近年花東地區，不論政府機關亦或民間單位均大力提倡觀光，且花東地區確實擁有優美的自然景觀，故吸引眾多的旅客前往旅遊。另因國人旅遊安排，大多集中於週休 2 日時段，致有週六上午由台北往花蓮、週日下午由花蓮往台北，運輸量激增之情形產生，且現行國內團體旅遊 80% 以上主要目的地均為花東地區，並集中於每週的特定時段；又花東居民於北部地區就業及就學人口眾多，亦集中於特定時段返鄉及返工。目前臺北—花蓮間，平日雙向開行 57 列次，假日開行 68 列次，就班次密度及座位而言，尚可符合大部分旅客需求，但於特定時段，雖已加開或加掛車廂增加運能，但仍有不足。因運輸工具特性，尤其是鐵路運輸需要雙向運輸，如在特定時段做大量的單向運輸，不論是人員、車廂、亦或是鐵路路線容量，均有其困難度，亦可能使反向運輸的車位，發生閒置虛耗的情事。
- 二、近日因陸客團來臺人數激增，使花蓮至宜蘭間運輸需求增加，花蓮地區旅遊業者為搶商機，大量訂購火車票，使花蓮鄉親誤認旅遊業者大量訂購火車票供陸客團使用，為購票困難之主因，但經分析兩者需求並不相同：
 - (一) 花蓮陸客團搭乘火車型態，大多集中於每日上午 9 時至 12 時，花蓮至蘇澳新站、宜蘭站間北上班次，與本國旅客搭乘型態大多為臺北—花蓮雙向搭乘，及集中於每週六上午由臺北往花蓮、週日下午由花蓮往臺北的搭乘型態完全不同。
 - (二) 目前旅行業者基於成本考量，安排陸客團主要搭乘車種為票價較為便宜的區間車及復興號，如有不足，始改為搭乘莒光號及自強號，與國人旅遊主要需求為自強號甚至太魯閣號並不同。
 - (三) 花蓮陸客團搭乘的區段為短途（花蓮至蘇澳新站、宜蘭站間）且為單向，其餘路段均以公路運輸（遊覽車）為主；國人搭乘的區段主要為長途（臺北至花蓮及西部幹線經南迴線至花、東地區），且為雙向亦有所區別。
- 三、為解決陸客團輸運的問題，臺鐵局已於 4 月 18 日，與觀光局及旅行公會全國聯合會達成協議，自 4 月 23 日起由該會擔任單一窗口，彙整各業者需求統一申請，並訂定管理規則，由全聯會建立「違規記點制度」名單，以防止不肖業者惡意操作訂票及浮報需求人數，虛耗浪費臺鐵局運能；且陸客輸運以加掛及加開列車方式輸運，與一般國內旅客分流，亦請全國聯合會協調旅行業者，將目前陸客行程，導引以雙向分流（即宜蘭往花蓮方向）方式，充分利用鐵路現有運輸運能。又為防止特定團體超訂或冒訂車票，臺鐵局除密切監控特定班次訂票狀況外，並由鐵路警察局常態性加強查察，要求車站及列車上人員加強查驗工作，以遏止異常訂