

(行政院函 中華民國 101 年 5 月 7 日院臺專字第 1010028091 號)

(立法院函 編號：8-1-9-691)

顏委員就中油公司應致力降低人力成本，並修改法規使油品能夠出口賺取利潤補貼虧損等問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、國內油品市場目前已自由化，依石油管理法第 15 條規定，領有經濟部石油輸出業登記證之業者，即可出口石油，對業者出口油品並無限制。另查石油管理法並未對中油公司油品出口作任何特別限制，該公司 100 年全年油品輸出量約為 297 萬公秉。
- 二、中油公司人事成本僅占「營業總支出」比例 2.13%，而燃料成本占總成本比重高達 80%。國際燃料價格上漲係導致中油公司虧損的最主要因素。
- 三、為回應社會各界期待，經濟部已於 4 月 9 日成立「台電及中油公司經營改善小組」，從制度面與執行面檢討其經營成本與績效，並已於 4 月 10 日召開第 1 次委員會議。該小組將從經營效率、採購制度、人事制度、民營化進程等四個面向檢討台電及中油公司的經營制度與改善措施，預計於本（101）年 6 月 30 日前提出檢討報告。

(六十一) 行政院函送李委員應元就面對人才流失、產業外移、薪資倒退、失業率偏高等問題，政府應優先規劃正確的產業發展策略問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 5 月 7 日院臺專字第 1010028058 號)

(立法院函 編號：8-1-9-658)

李委員就面對人才流失、產業外移、薪資倒退、失業率偏高等問題，政府應優先規劃正確的產業發展策略問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、有關人才流失議題，本院經建會已研訂「人才問題與因應對策」，從「育才、留才、攬才」三面向，提出我國高階、中階與基層人才目前面臨之問題與因應對策，並責成相關部會積極推動。
- 二、根據經濟部統計處所公布的「外銷接單金額」與「海外生產比例」統計，以電子產品為例，99 年到 100 年海外生產比例雖大幅上升，但外銷訂單規模亦同樣擴大，如以訂單金額乘上在臺灣生產比例，則留在臺灣生產的訂單規模仍屬擴大。而大陸及其他地區台商採購台灣原料零件與半成品等中間產品的比重，近年大致維持在四成以上，並無下降趨勢。顯示即便是海外生產比重高的資訊電子業，仍舊維持重要的產業關聯。
- 三、另從我國實質製造業生產狀況而言，100 年全年整體製造業生產指數較 99 年成長 5.12%，可見海外生產比重提高並不必然造成國內生產萎縮。從就業規模而言，100 年資訊電子與金屬機械業平均受雇員工人數及員工生產力亦持續成長。未來經濟部將持續協助企業朝生產高附加價值產品與服務，並與相關部會合作設計機制，鼓勵企業將員工生產力提高部分化為實際薪資成長。
- 四、面對全球產業急遽變化，我國產業面臨升級轉型的挑戰，政府已公布「產業創新條例」及「產

業發展綱領」，未來應從效率導向轉型為創新導向，產業政策的制訂與執行亦必須朝創新思考的方向調整。

五、經濟部依據產業發展綱領精神，擬定 2020 年產業發展策略，並依據「市場潛力、經濟關聯效果、與綠色成長之連結性」等原則，選定相關技術領域與核心產業做為未來政策推動之重點，範圍涵蓋傳統產業、新興產業與跨領域整合性產業。主要策略如下：

- (一)厚植產業軟實力，優化產業結構。
- (二)面對全球區域經濟整合，提升台灣國際競爭優勢。
- (三)因應節能減碳潮流，促進產業綠色成長。
- (四)強化製造產業競爭要素，提升附加價值。
- (五)提升商業創新力，創造服務產業競爭力。
- (六)擴大經營國際化，開創服務新視野。
- (七)調整產業人力結構，並兼顧就業。

(六十二) 行政院函送魏委員明谷就彰化縣民擔憂高鐵彰化站設置計畫是否生變乙案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 5 月 7 日院臺專字第 1010028081 號)
(立法院函 編號：8-1-9-681)

魏委員就彰化縣民擔憂高鐵彰化站設置計畫是否生變乙案提出質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、高鐵彰化站之環境影響差異分析報告，係由台灣高鐵公司辦理，送請本部協助轉請環保署召開審查會議，環保署於 101 年 4 月 2 日召開第 2 次專案小組會議，決議依委員審查意見補正後再提送環保署召開第 3 次專案小組會議進行審查，目前修正報告已送環保署，擇期召開下次審查會議中。
- 二、另行政院 100 年 8 月 16 日核定實施「雲彰地區地層下陷具體解決方案暨行動計畫」後，高鐵彰雲路段中，彰化縣溪州為 4 處下陷最為顯著之一，100 年高鐵墩柱下陷量 2.4 公分，相較 99 年下陷量 4.8 公分則有減緩。而高鐵彰化站依地質調查顯示，其地質主要為礫石層，夾雜粉/砂土層，依台灣高鐵公司歷年監測高鐵墩柱結構下陷情形，高鐵彰化站並無地層下陷問題。
- 三、高鐵彰化站已完成細部設計，隔音改善工程亦於 101 年 1 月開始施作，預定於 6 月底前完成，目前台灣高鐵公司正辦理車站主體工程施工招標作業中，預定於 101 年 7 月動工，並於 104 年完工通車；彰化站之環境影響差異分析報告補充資料前於 101 年 4 月 30 日提送環保署，本部高鐵局已主動協調環保署同意儘速安排專案小組審查會議，以期配合預定於今年動工之時程。

(六十三) 行政院函送林委員國正建請將東南亞國際航線移由高雄小港機場起降問題所提質詢之書面答復，請查照案。