

運安坑線工程經費，以免第一期工程中的捷運預留路網反被譏為另類的「蚊子工程」；在安坑捷運線尚未完工通車前，本席請交通部與新北市政府溝通協調，協助增加安坑地區的公車路線或班次，以解決眼下公共運輸量不足的問題。爰此，本席亦希望交通部長能夠安排行程至新店、深坑、烏來、坪林、石碇等地區 Home stay，實際體驗從安坑地區搭乘大眾運輸工具上班，實際體驗安坑居民渴求捷運線的現狀，苦民所苦，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、由於安坑特一號道路已預留捷運專用路網，興建中運量體系的輕軌捷運符合地方需求，新北市朱立倫市長也強調會讓捷運安坑線盡快開工，以解決安坑居民塞車痛苦；同時新北市交通局也表示，若中央願意支持且早日核定安坑線，新北市府會編列預算全力配合，只要中央核定且經費無虞，預計七年可完工，屆時可解決安坑交通擁擠問題。
- 二、安坑地區 15 萬居民殷殷期盼捷運安坑線已久，但每次都是「只聞樓梯響，不見人下來」，隨著安坑特一號道路第一期工程完工，政府應盡速撥款補助捷運安坑線工程經費，加速其興建，以免第一期工程中的捷運預留路網反被譏為另類的「蚊子工程」；盡快推動捷運安坑線除為實現朱立倫市長的政見外，更是徹底改善安坑地區聯外交通，同時不僅可以響應節能減碳，更能創造大量就業機會，紓解高失業率的窘境。
- 三、而在安坑捷運線尚未完工通車前，本席請交通部與新北市政府溝通協調，協助增加安坑地區的公車路線或班次，以解決眼下公共運輸量不足的問題。
- 四、此外，馬總統在部會首長座談會中也曾表示，鼓勵部會首長，及首長以下公職人員都能下鄉做 Home stay，並以自己的例子證明，直接跟民眾溝通，不只民眾歡迎，行政單位也多個政策溝通的管道。因此本席希望交通部長盡快安排行程至新店、深坑、烏來、坪林、石碇等地區 Home stay，並實際體驗從安坑地區搭乘大眾運輸工具上班，實際體驗安坑居民渴求捷運線的現狀。苦民所苦，才能真實體會本席不斷爭取安坑捷運線的用心良苦。

(五十八) 本院羅委員明才，鑒於深坑鄉與石碇鄉，素有「台北後花園」之稱，其山林風水為台北近郊一絕，老街上古意盎然的傳統台閩建築令人驚艷，又深坑豆腐佳餚與石碇美人茶名聞遐邇；近年來北二高信義支線與雪山隧道通車後，每逢假日該區湧進大批觀光人潮，帶動地區迅速發展，使該區求學、就業者日益增多。然深坑地區道路少又窄，故聯外道路總是車滿為患；雖然交通部建議以成本較低的纜車、輕軌系統、

BRT (Bus Rapid Transit) 系統或公車系統改善等為替代方案，但為考量增加民眾搭乘意願，強化捷運網絡完整性，以及響應節能減碳，本席主張宜將捷運木柵線或環狀線第二階段延伸至深坑、石碇。本席期望行政單位能以長遠的眼光並作長期的規劃，來打造新深坑、新石碇，讓「台北後花園」有更嶄新的面貌。例如透過捷運延伸至深坑、石碇，再輔以完善周邊的自行車道，便可以連結自台北市木柵、新北市深坑、石碇直至宜蘭縣，發展名副其實的「綠色」觀光產業，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(五十九) 本院羅委員明才，鑒於安坑特一號道路第一期工程完工在即，然第二期工程相關預算尚未編列，爰此本席特要求行政院在第一期工程完工後，能無縫接軌地繼續推動第二期工程，並與有關部門研議原訂第三期工程部分路段（安坑交流道支線起點至車城路匝道）能否併入第二期工程同步施工，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據本席瞭解，101 年度中央政府總預算中，僅在內政部營建署生活圈道路交通系統建設計畫，共 72 億的經費中，只有編列 1 億多的經費，作為安坑特一號道路第一期工程的尾款，而第一期工程將於五月完工。
- 二、營建署對於安坑一號道路第二期工程早有初步規劃，並粗估包含用地及工程合計總經費約 34 億，為何沒有編列第二期的預算？本席懇請行政院協助，看是否可用工程結餘款或其他可行的方式，在第一期工程完竣之後，今年下半年繼續進行第二期工程的作業。
- 三、此外，本席希望內政部與新北市在研擬安坑特一號道路第二期工程進度時，一併考慮進行安坑交流道支線起點至車城路匝道（原訂第三期工程部分路段）施工計畫，並且與安坑特一號道路第二期工程同步施工。因為此路段雖與第二期無關，但卻是能用投入最少的資源，獲得較大效益的路段，可以先用部分通車的方式，嘉惠周邊各社區五萬餘民眾，免於繞道、塞車之苦。請院長、部長協助與相關的單位進行溝通，將此方案列入優先執行的部分。

(六十) 本院翁委員重鈞，針對農委會每月召開毛豬供銷業務及調配會