

BRT (Bus Rapid Transit) 系統或公車系統改善等為替代方案，但為考量增加民眾搭乘意願，強化捷運網絡完整性，以及響應節能減碳，本席主張宜將捷運木柵線或環狀線第二階段延伸至深坑、石碇。本席期望行政單位能以長遠的眼光並作長期的規劃，來打造新深坑、新石碇，讓「台北後花園」有更嶄新的面貌。例如透過捷運延伸至深坑、石碇，再輔以完善周邊的自行車道，便可以連結自台北市木柵、新北市深坑、石碇直至宜蘭縣，發展名副其實的「綠色」觀光產業，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(五十九) 本院羅委員明才，鑒於安坑特一號道路第一期工程完工在即，然第二期工程相關預算尚未編列，爰此本席特要求行政院在第一期工程完工後，能無縫接軌地繼續推動第二期工程，並與有關部門研議原訂第三期工程部分路段（安坑交流道支線起點至車城路匝道）能否併入第二期工程同步施工，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據本席瞭解，101 年度中央政府總預算中，僅在內政部營建署生活圈道路交通系統建設計畫，共 72 億的經費中，只有編列 1 億多的經費，作為安坑特一號道路第一期工程的尾款，而第一期工程將於五月完工。
- 二、營建署對於安坑一號道路第二期工程早有初步規劃，並粗估包含用地及工程合計總經費約 34 億，為何沒有編列第二期的預算？本席懇請行政院協助，看是否可用工程結餘款或其他可行的方式，在第一期工程完竣之後，今年下半年繼續進行第二期工程的作業。
- 三、此外，本席希望內政部與新北市在研擬安坑特一號道路第二期工程進度時，一併考慮進行安坑交流道支線起點至車城路匝道（原訂第三期工程部分路段）施工計畫，並且與安坑特一號道路第二期工程同步施工。因為此路段雖與第二期無關，但卻是能用投入最少的資源，獲得較大效益的路段，可以先用部分通車的方式，嘉惠周邊各社區五萬餘民眾，免於繞道、塞車之苦。請院長、部長協助與相關的單位進行溝通，將此方案列入優先執行的部分。

(六十) 本院翁委員重鈞，針對農委會每月召開毛豬供銷業務及調配會

議，然日前全台清查千頭以上大型養豬戶，仍約 15% 有超養情形，顯見當前豬源管理措施仍有改善空間，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、農委會 4 月 13 日新聞稿表示，去（100）年豬隻施打輪狀病毒疫苗效果良好，提升育成率，加上近兩年豬價每公斤維持在 68~70 元，獲利穩定，豬農有增養情形，且因負面報導影響消費信心，造成近期市場毛豬供過於求，致使豬價下跌。
- 二、為確實瞭解目前豬隻在養數量，農委會已請縣市政府全面清查領有畜牧場或飼養場登記證之養豬場，第一階段清查 1,000 頭以上者，全國計有 1,483 場，其中在養頭數超過登記證所載規模者有 224 場，顯示約 15% 的養豬場有超養情形。
- 三、查農委會原頒有「重要畜產品生產申報預警處理要點」，可由中央畜產會依農戶申報生產頭數、肉品進出口及國內肉品消費量值等數據變動評估毛豬供需情況，並發佈產銷預警資訊。然該要點已於 98 年 4 月 23 日廢止。農委會雖仍每月召開毛豬供銷業務及調配會議，規定每月毛豬市場供給量。然農委會此次未能事先掌握農戶豬隻超養情形，顯見豬源管理措施仍有待改進。
- 四、綜上，行政院應責成農委會針對現行豬源管理措施進行檢討，強化產銷預警機制，以兼顧毛豬供應與豬價穩定。

（六十一）本院翁委員重鈞，針對行政院長陳冲日前承諾將消費者物價指數（CPI）年增率控制在 2% 以下，作為行政院平抑物價的具體目標。然 CPI 之變動在不同所得層級家庭亦有不同，且中低收入家庭之 CPI 上漲幅度每較整體為高。政府不應僅以整體 CPI 年增率控制在 2% 以下為滿足，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、油電雙漲導致物價上漲、通貨膨脹壓力蠢動。行政院長陳冲除指示經濟部、公平會、消保處等相關單位加強查訪物價之外，並承諾行政院對於平抑物價的具體目標，是將消費者物價指數（CPI）年增率控制在 2% 以下。經濟部長施顏祥在本院經濟委員會答詢時更表示 CPI 年增率如超過 2%，將下台負責。
- 二、然不同所得層級家庭因消費型態不同，物價上漲致生之 CPI 值變動幅度亦有所不同。以主計總處公布之本年 3 月份 CPI 資料為例：全體家庭總指數與去年同月比較，上漲 1.21%。然最高 20% 所得家庭總指數僅較去年同月上漲 1.16%；而中間 60% 所得家庭總指數較去年同月