

(七十二) 本院徐委員欣瑩，有鑑於大專院校年年喊窮，大學學費年年喊漲，教育部卻老是浪費每年上百億的教育經費資源，正如監察院在 3 月 15 日針對大專校院獎補助款制度與分配過程所提之糾正，教育部未能將經費用於補助優質大學。又現今的大學生活早已被籌措學費與生活費的打工塞滿，申請就學貸款之人數年年創新高，教育部不應放任大學調漲學費剝削學生。爰特建請教育部檢討大專院校獎補助款運用、有效開源節流並廣設各類不設排富門檻之獎學金，以減輕學生生活負擔，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每年政府在高等教育預算上支出上百億，但顯然並非每一分錢都花在都刀口上，監察院 3 月 15 日便就大專校院獎補助款制度與分配過程發文糾正教育部，學校辦學不佳，招生不足，應讓其自然關閉，教育部卻反而用補助來支撐，政府經費應用於補助弱勢學生、獎勵學習，而不是補助財團辦學校。大學院校供過於求，當然招生不足，所以國內無論公、私立大學，實有整併必要。
- 二、糾正文中也提到，部分接受教育部獎補助的私立技專、大專校院行政違規連連，教育部卻只象徵性扣款，甚至出現獎補助款不減反增情事，有違「獎優汰劣」原則。學校年年喊窮，學費年年喊漲，而教育部老是當散財童子，浪費教育資源，未能把經費用於補助真正優質的大學，教育部應先檢討經費運用，而非一出現財政缺口便調漲學費剝削學生。
- 三、99 學年度上下學期就學貸款合計 77 萬 7305 人次，加上每月一至兩萬生活費開銷，大學生早已為籌學費與生活費拼命打工賺錢，無法專心念書，辜負高等教育的良好立意。經濟不景氣，民間獎學金越來越少，加上大學財政自主化之後，學校設立之獎學金逐年減少。建議教育部廣設各類不設排富門檻之獎學金，鼓勵學生認真念書取得獎學金，減輕生活負擔，更可以吸引國外優秀的學生來就讀。

(七十三) 本院徐委員欣瑩，有鑑於核二廠一號機七根底座錨定螺栓斷裂，引發國人對核能安全之疑慮與恐慌，又聞臺電在更換其中六根螺栓後預計近日內重啟一號機，本席認為在安全確認無虞之前萬不可貿然重啟。核能使用應以安全為第一優先，不僅七根斷裂螺栓應完全更換，為求保險甚至應一次更換所有一百二十根螺栓。爰特建請行政院原子能委員會應確實監督臺灣電力公司，務使核二廠一號機之運作確認安全無虞後

方得重啟，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、核二廠一號機反應爐底座共一百二十根錨定螺栓，在三月十六日進行歲修時，發現內圈共七根有瑕疵，目前其中六根已更換完畢，然第七根因故尚未能更換。以安全為第一考量，理應儘快更換七根螺栓，臺電卻表示根據奇異公司及台電安全分析報告，就算仍有一根螺栓未修復，分析結果都符合原設計基準，機組可安全運轉，有推託之嫌。
- 二、然除有瑕疵之七根螺栓之外，剩下的螺栓同樣承受三十年的反覆應力、塑性變形，亦有損壞之虞。核災害殷鑑不遠，核能使用應以公共安全為第一優先，以此角度來看，不僅七根斷裂螺栓應完全更換，為求保險甚至應一次更換所有一百二十根螺栓。原能會應嚴格把關，確實監督台電公司，務使核電廠之運作符合最高安全標準，不應縱容臺電公司輕易重啟核二廠一號機。

(七十四) 本院徐委員欣瑩，油電雙漲使國營事業民營化議題再度浮上檯面，中油與臺電不僅是企業，除了營利以外更需擔負供應國民民生所需之低價能源的責任。油電在我國屬於寡佔事業，若貿然民營化，中油與臺電勢必成為政府無法可管的巨獸企業，油電價格將有如脫韁野馬。參酌我國國營企業民營化歷史與各國油電民營化經驗，此時，中油與臺電不宜草率民營化。爰特建請經濟部考量中油臺電國營企業所擔負的社會責任，暫緩推動中油臺電民營化，改由以民營化概念管制其人事成本，改善考績制度並加強落實，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日油電雙漲使民營化議題再度浮上檯面，馬總統甚至表示中油不排除民營化，然而中油與臺電不僅是企業，更是政府的社會福利政策，除了營利以外更擔負顧及民生、提供低價能源政策責任。而油電在我國屬於寡佔事業，並不能期待民營化之後會有其他廠商加入市場競爭，民營化之後中油臺電勢必成為政府無法可管的巨獸，在國際能源價格節節高漲之下，油電價回歸市場機制也就表示將直接反映進口能源價格，勢必持續高漲。
- 二、再者民營化後利之所趨，中油臺電便擺脫以往所負的社會福利政策責任，偏遠地區之加油站與電力供應勢必因成本效益考量而裁撤，對弱勢族群也不再補貼義務，政府仍需負擔補貼弱勢族群。又舉凡煉油廠公安維護、電力設備二十四小時待命修繕，在民營化裁員之後皆可能步入歷史，煉油廠人力對工安問題的影響，從臺塑連七爆之例便可看出。