方得重啟，特向行政院提出質詢。

說明：

一、核二廠一號機反應爐底座共一百二十根錨定螺栓，在三月十六日進行歲修時，發現內圈共七根有瑕疵，目前其中六根已更換完畢，然第七根因故尚未能更換。以安全為第一考量，理應儘快更換七根螺栓，臺電卻表示根據奇異公司及台電安全分析報告，就算仍有一根螺栓未修復，分析結果都符合原設計基準，機組可安全運轉，有推託之嫌。

二、然除有瑕疵之七根螺栓之外，剩下的螺栓同樣承受三十年的反覆應力、塑性變形，亦有損壞之虞。核災害殷鑑不遠，核能使用應以公共安全為第一優先，以此角度來看，不僅七根斷裂螺栓應完全更換，為求保險甚至應一次更換所有一百二十根螺栓。原能會應嚴格把關，確實監督台電公司，務使核電廠之運作符合最高安全標準，不應縱容臺電公司輕易重啟核二廠一號機。

（七十四）本院徐委員欣瑩，油電雙漲使國營事業民營化議題再度浮上檯面，中油與臺電不僅是企業，除了營利以外更需擔負供應國民民生所需之低價能源的責任。油電在我國屬於寡佔事業，若貿然民營化，中油與臺電勢必成為政府無法可管的巨獸企業，油電價格將有如脫韁野馬。參酌我國國營企業民營化歷史與各國油電民營化經驗，此時，中油與臺電不宜草率民營化。爰特建請經濟部考量中油臺電國營企業所擔負的社會責任，暫緩推動中油臺電民營化，改由以民營化概念管制其人事成本，改善考績制度並加強落實，特向行政院提出質詢。

說明：

一、近日油電雙漲使民營化議題再度浮上檯面，馬總統甚至表示中油不排除民營化，然而中油與臺電不僅是企業，更是政府的社會福利政策，除了營利以外更擔負顧及民生、提供低價能源政策責任。而油電在我國屬於寡佔事業，並不能期待民營化之後會有其他廠商加入市場競爭，民營化之後中油臺電勢必成為政府無法可管的巨獸，在國際能源價格節節高漲之下，油電價回歸市場機制也就表示將直接反映進口能源價格，勢必持續高漲。

二、再者民營化後利之所趨，中油臺電便擺脫以往所負的社會福利政策責任，偏遠地區之加油站與電力供應勢必因成本效益考量而裁撤，對弱勢族群也不再有補貼義務，政府仍需負擔補貼弱勢族群。又舉凡煉油廠公安維護、電力設備二十四小時待命修繕，在民營化裁員之後皆可能步入歷史，煉油廠人力對工安問題的影響，從臺塑連七爆之例便可看出。

三、民營化之呼聲乃根源於中油臺電人事花費，輿論指中油臺電聲稱因虧損不得不漲價的同時卻發給員工高額年終獎金，社會觀感不佳，因此有將中油臺電民營化的聲音，然而民營化並不能改變油電必須漲價的事實，畢竟油電雙漲最主要因素仍為國際能源成本之上漲，人事成本占中油臺電成本比例低於百分之五，參酌我國國營企業民營化歷史與各國油電民營化經驗，中油臺電不宜草率民營化，倒不如以民營化概念管制其人事成本，改善考績制度並加強落實以服眾。

（七十五）本院王委員育敏，鑑於近視乃台灣地區學生一項嚴重的健康問題，不僅近視人數眾多，且發生的年齡亦有下降的現象，高度近視之比率亦呈現逐年升高的趨勢。根據教育部統計處 94 至 100 學年度之調查顯示，國小一年級學生每 3 人就有 1 人近視，國小畢業前每 2 人就有 1 人近視，而國、高中生近視比例更高達八成。然電價全面調漲在即，各級學校廣推節能減碳，要求學生在教室內須關燈省電，其立意雖好，卻可能影響學生視力，亦剝奪了學生在下課及午休時間之閱讀與學習權益。教育部對此雖曾評估中小學全面更換省電燈管之可行性，惟成本過高，亦缺乏解決問題之立即性。爰此，為維護兒少視力健康，本席主張在中小學校園逐步更換省電燈管之過渡期間，教育部應研議在中小學校內每一樓層設置學生閱讀專區，或利用校內閒置的教室，規劃設立優質閱讀空間，讓學生得以在光線充足的良好環境中閱讀，以兼顧校園節能減碳及學生學習品質，特向行政院提出質詢。

說明：

一、近視乃台灣地區學生一項嚴重的健康問題，不僅人數眾多，且近視發生的年齡有下降的現象，高度近視的比率亦呈現逐年升高的趨勢。根據教育部統計處 94 至 100 學年度的調查顯示，國小一年級學生每 3 人就有 1 人近視，國小畢業前有 5 成以上的學生都已近視，國、高中學生更有八成是高度近視（六百度以上），大學生則幾乎達到「十生九茫」的地步。由於高度近視易導致視網膜剝離、黃斑部出血等病變，嚴重時甚至會造成失明，故改善國內近視年幼化的問題已刻不容緩。

二、據媒體報導，許多學校省電省過頭，以至於學童視力和閱讀習慣都受到影響。教育部則表示，目前中小學近 6 成使用傳統燈管，省電式的 T5 及 LED 燈管僅占 4 成，若要全面更換省電燈管，成本至少需 10 億元，所費不貲，且部分燈管尚未超過使用年限，若全部汰換，恐違反愛物惜物之精神。